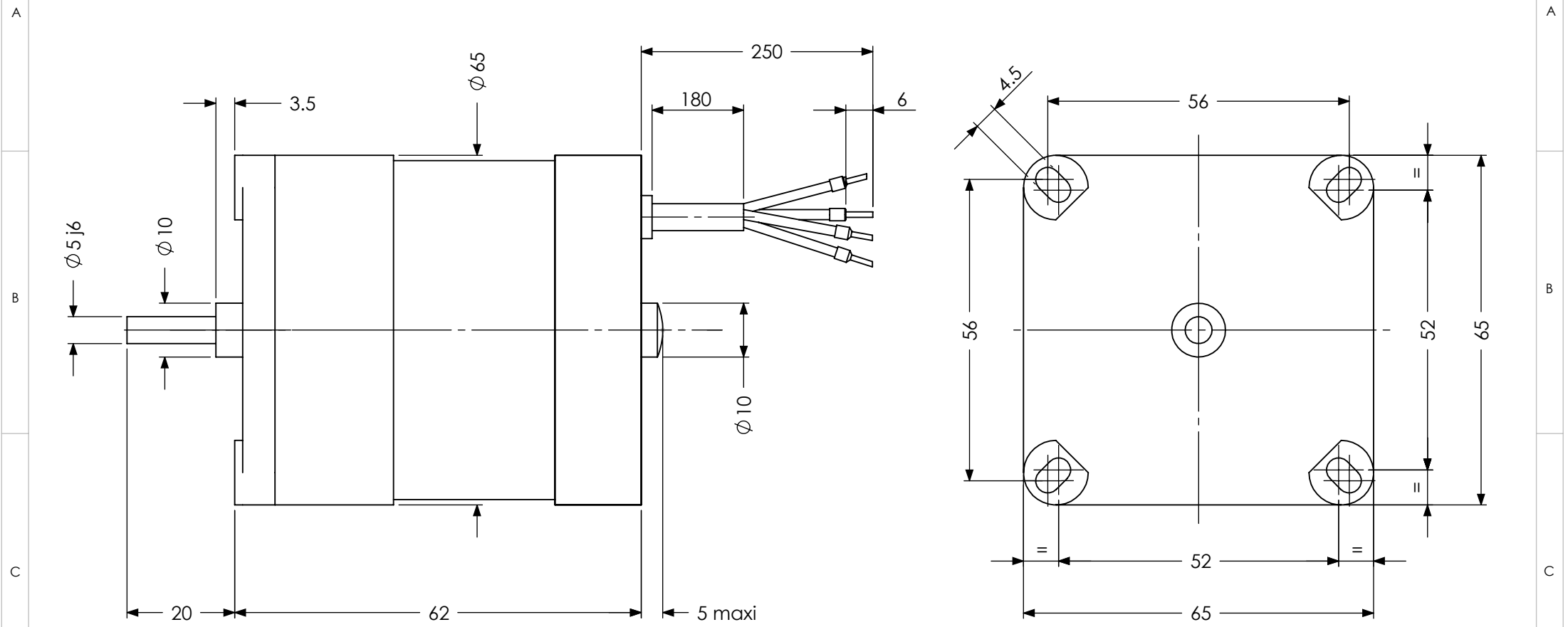


# MOTEUR SYNCHRON TYPE SM65 / 30 - 4



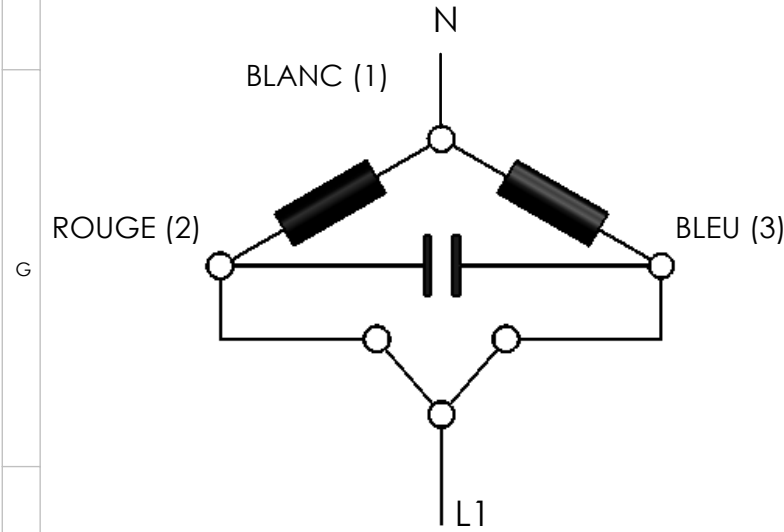
## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES MOTEURS

Poids du Moteur : 0,65 kg

| Tension Nominale | Fréquence | Vitesse Nominale | Valeur du Condensateur | Courant Nominal | Puissance Absorbée | Couple Nominal | Puissance de Sortie | Elévation Maximum en Température | Couple de Détente |
|------------------|-----------|------------------|------------------------|-----------------|--------------------|----------------|---------------------|----------------------------------|-------------------|
| V                | Hz        | rpm              | µF                     | mA              | VA                 | Ncm            | Watts               | °C                               | Ncm               |
| 3 ~ 400          | 50        | 1500             | -                      | 50              | 20                 | 7.0            | 11.0                | 85                               | 3.0               |
|                  | 60        | 1800             | -                      | 45              | 18                 | 5.0            | 9.0                 | 85                               |                   |
| 3 ~ 230*         | 50        | 1500             | -                      | 100             | 23                 | 7.0            | 11.0                | 85                               | 3.0               |
|                  | 60        | 1800             | -                      | 80              | 18                 | 5.0            | 9.0                 | 85                               |                   |
| 1 ~ 230          | 50        | 1500             | 0.5                    | 75              | 17                 | 6.0            | 9.0                 | 85                               | 3.0               |
|                  | 60        | 1800             | 0.5                    | 80              | 18                 | 5.0            | 9.0                 | 85                               |                   |
| 1 ~ 115          | 50        | 1500             | 2                      | 150             | 17                 | 6.0            | 9.0                 | 85                               | 3.0               |
|                  | 60        | 1800             | 2                      | 160             | 18                 | 5.0            | 9.0                 | 85                               |                   |
| 1 ~ 24           | 50        | 1500             | 42                     | 710             | 17                 | 6.0            | 9.0                 | 85                               | 3.0               |
|                  | 60        | 1800             | 42                     | 750             | 18                 | 5.0            | 9.0                 | 85                               |                   |

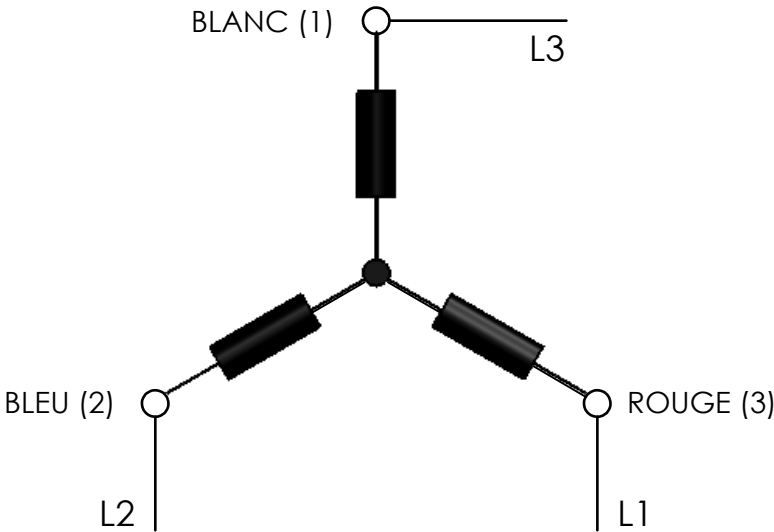
## BRANCHEMENTS DES MOTEURS

### MOTEUR MONOPHASE



Pour changer le sens de rotation:  
inverser le branchement au condensateur

### MOTEUR TRIPHASE



Pour changer le sens de rotation:  
inverser 2 phases.



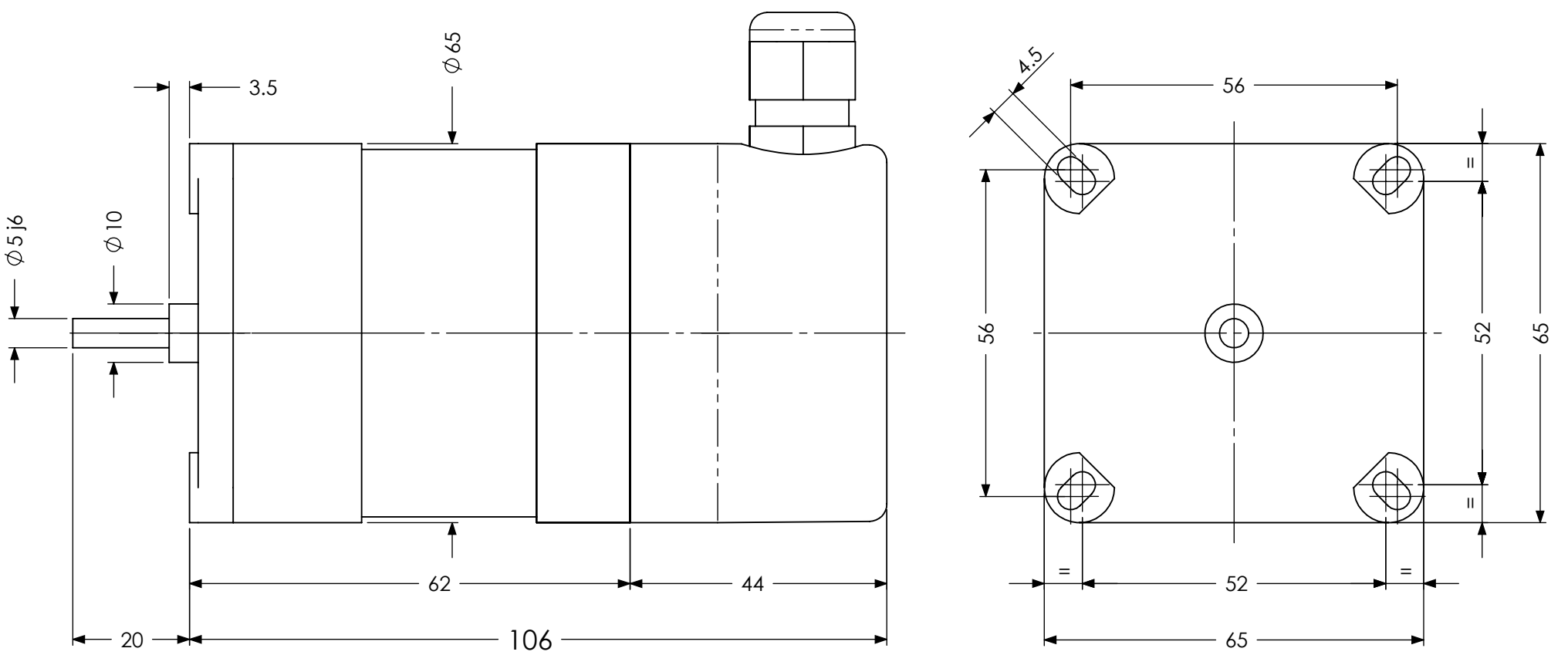
**SOCIETE DE MATERIEL HANSEATIQUE - 2 rue Curie - 92150 SURESNES - France**

Tél: + 3 3 (0)145 066 434 - Fax: + 3 3 (0)147 720 685 - e-mail : s-m-h@wanadoo.fr

SIRET 326 399 342 00012 - NAF 518 M - N° TVA CE: FR 13 326 399 342

Dessiné par : Abdoul SOHORE le 01.01.2009

MOTEUR SYNCHRON TYPE SM65/30-4 AVEC BOITE A BORNES

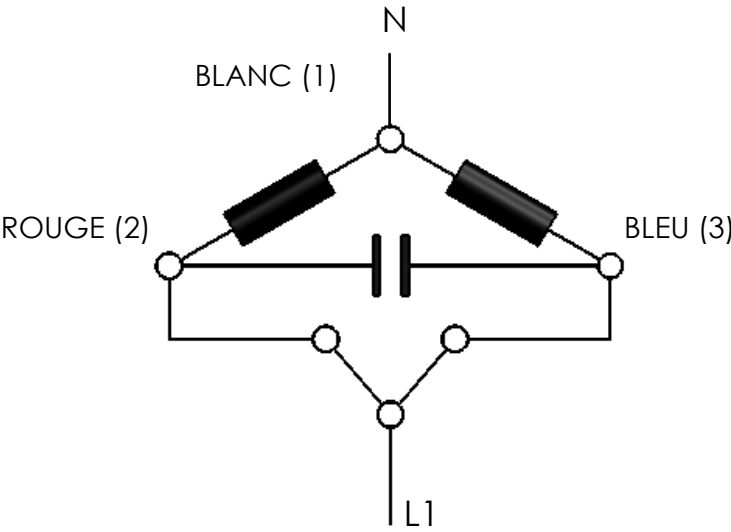


CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES MOTEURS Poids du Moteur : 0,75 kg

| Tension Nominale | Fréquence | Vitesse Nominale | Valeur du Condensateur | Courant Nominal | Puissance Absorbée | Couple Nominal | Puissance de Sortie | Elévation Maximum en Température | Couple de Détente |
|------------------|-----------|------------------|------------------------|-----------------|--------------------|----------------|---------------------|----------------------------------|-------------------|
| V                | Hz        | rpm              | µF                     | mA              | VA                 | Ncm            | Watts               | °C                               | Ncm               |
| 3 ~ 400          | 50        | 1500             | -                      | 50              | 20                 | 7.0            | 11.0                | 85                               | 3.0               |
|                  | 60        | 1800             | -                      | 45              | 18                 | 5.0            | 9.0                 | 85                               |                   |
| 3 ~ 230*         | 50        | 1500             | -                      | 100             | 23                 | 7.0            | 11.0                | 85                               | 3.0               |
|                  | 60        | 1800             | -                      | 80              | 18                 | 5.0            | 9.0                 | 85                               |                   |
| 1~ 230           | 50        | 1500             | 0.5                    | 75              | 17                 | 6.0            | 9.0                 | 85                               | 3.0               |
|                  | 60        | 1800             | 0.5                    | 80              | 18                 | 5.0            | 9.0                 | 85                               |                   |
| 1 ~ 115          | 50        | 1500             | 2                      | 150             | 17                 | 6.0            | 9.0                 | 85                               | 3.0               |
|                  | 60        | 1800             | 2                      | 160             | 18                 | 5.0            | 9.0                 | 85                               |                   |
| 1 ~ 24           | 50        | 1500             | 42                     | 710             | 17                 | 6.0            | 9.0                 | 85                               | 3.0               |
|                  | 60        | 1800             | 42                     | 750             | 18                 | 5.0            | 9.0                 | 85                               |                   |

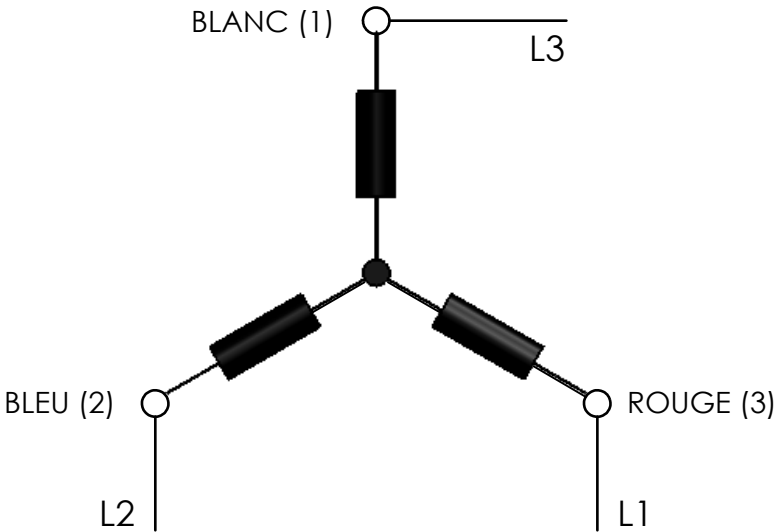
BRANCHEMENTS DES MOTEURS

MOTEUR MONOPHASE



Pour changer le sens de rotation:  
inverser le branchement au condensateur

MOTEUR TRIPHASE

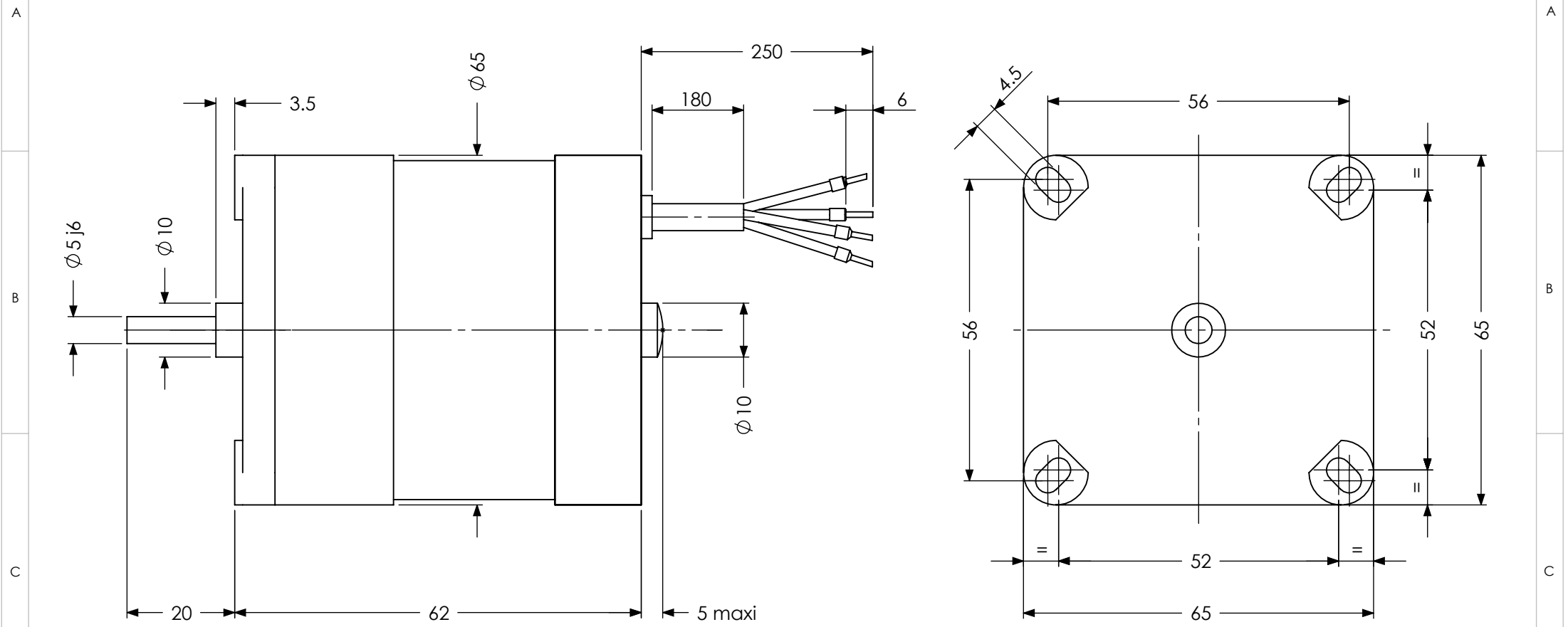


Pour changer le sens de rotation:  
inverser 2 phases.



**SOCIETE DE MATERIEL HANSEATIQUE - 2 rue Curie - 92150 SURESNES - France**  
Tél: + 3 3 (0)145 066 434 - Fax: + 3 3 (0)147 720 685 - e-mail : s-m-h@wanadoo.fr  
SIRET 326 399 342 00012 - NAF 518 M - N° TVA CE: FR 13 326 399 342

MOTEUR SYNCHRON TYPE SM65 / 30 - 6

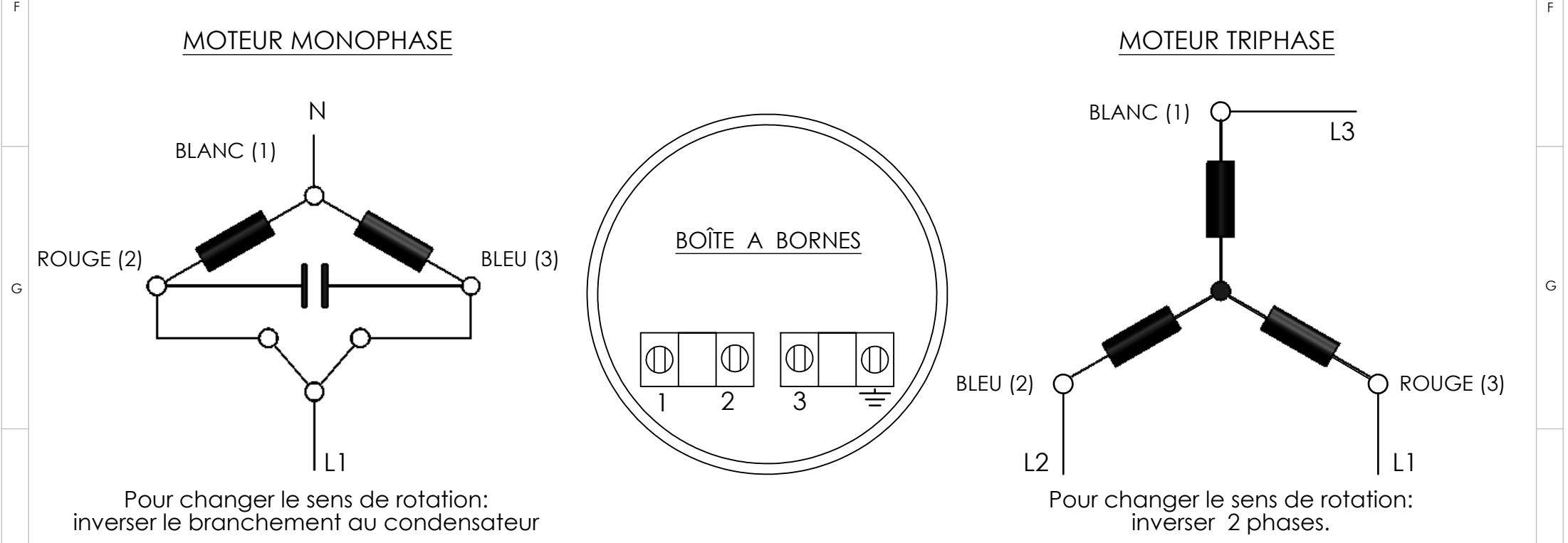


CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES MOTEURS

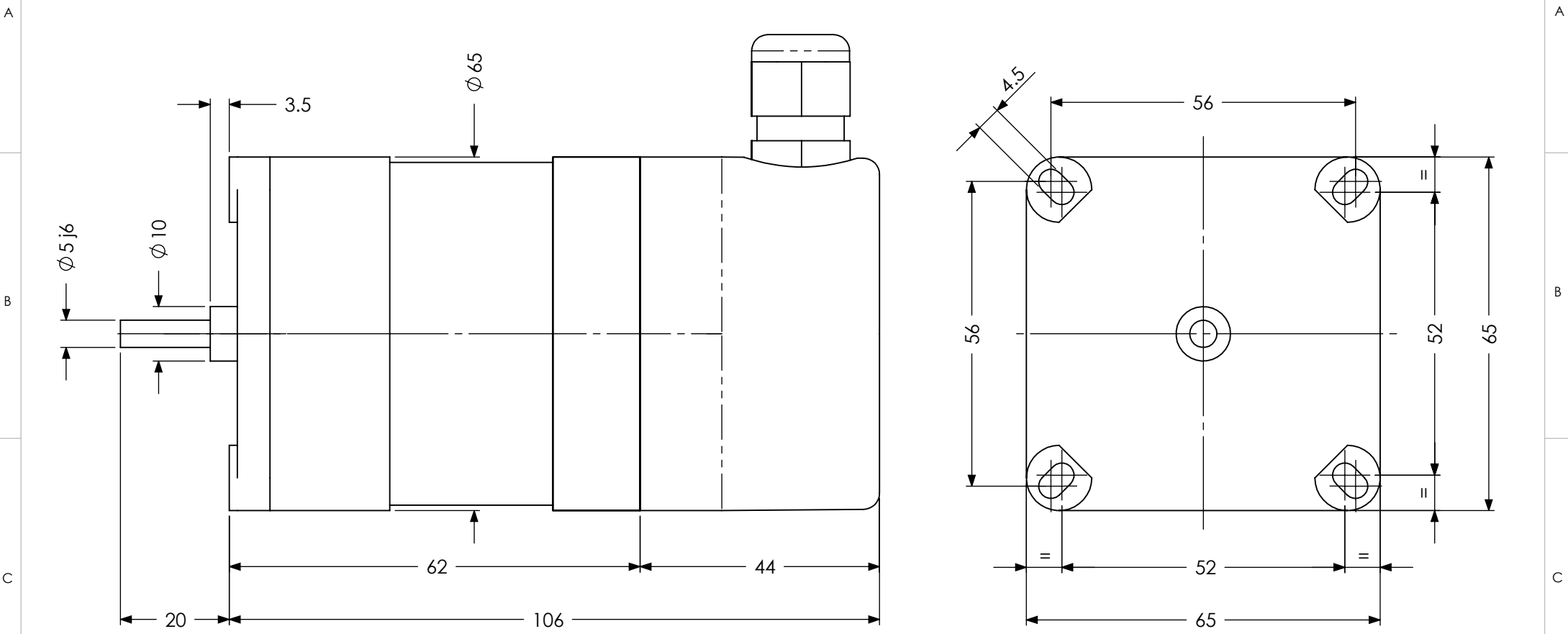
Poids du Moteur : 0,65 kg

| Tension Nominale | Fréquence | Vitesse Nominale | Valeur du Condensateur | Courant Nominal | Puissance Absorbée | Couple Nominal | Puissance de Sortie | Elévation Maximum en Température | Couple de Détente |
|------------------|-----------|------------------|------------------------|-----------------|--------------------|----------------|---------------------|----------------------------------|-------------------|
| V                | Hz        | rpm              | µF                     | mA              | VA                 | Ncm            | Watts               | °C                               | Ncm               |
| 3 ~ 400          | 50        | 1000             | -                      | 60              | 24                 | 10.5           | 11.0                | 85                               | 0.9               |
|                  | 60        | 1200             | -                      | 55              | 22                 | 7.0            | 9.0                 | 85                               |                   |
| 3 ~ 230*         | 50        | 1000             | -                      | 100             | 23                 | 10.0           | 10.5                | 85                               | 0.9               |
|                  | 60        | 1200             | -                      | 80              | 18                 | 6.0            | 7.5                 | 85                               |                   |
| 1 ~ 230          | 50        | 1000             | 0.5                    | 80              | 18                 | 7.5            | 8.0                 | 85                               | 0.9               |
|                  | 60        | 1200             | 0.5                    | 85              | 19                 | 6.5            | 8.0                 | 85                               |                   |
| 1 ~ 115          | 50        | 1000             | 2                      | 160             | 18                 | 7.5            | 8.0                 | 85                               | 0.9               |
|                  | 60        | 1200             | 2                      | 170             | 19                 | 6.5            | 8.0                 | 85                               |                   |
| 1 ~ 24           | 50        | 1000             | 42                     | 750             | 18                 | 7.5            | 8.0                 | 85                               | 0.9               |
|                  | 60        | 1200             | 42                     | 780             | 19                 | 6.5            | 8.0                 | 85                               |                   |

BRANCHEMENTS DES MOTEURS



MOTEUR SYNCHRON TYPE SM65/30-6 AVEC BOITE A BORNES



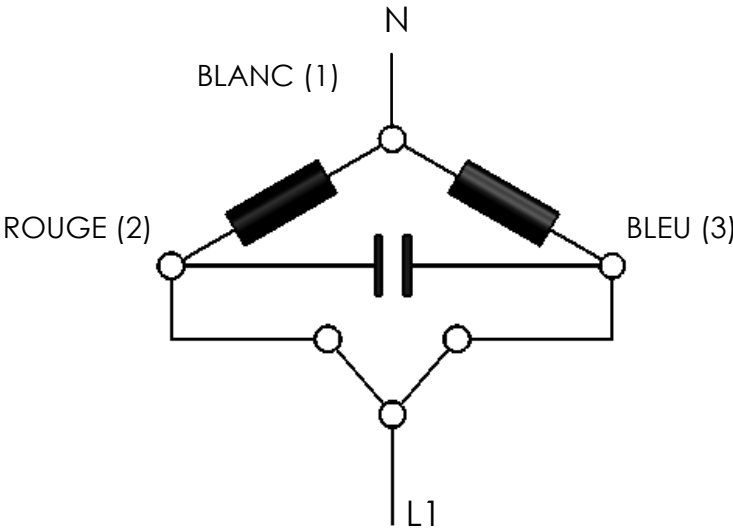
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES MOTEURS

Poids du Moteur : 0,75 kg

| Tension Nominale | Fréquence | Vitesse Nominale | Valeur du Condensateur | Courant Nominal | Puissance Absorbée | Couple Nominal | Puissance de Sortie | Elévation Maximum en Température | Couple de Détente |
|------------------|-----------|------------------|------------------------|-----------------|--------------------|----------------|---------------------|----------------------------------|-------------------|
| V                | Hz        | rpm              | µF                     | mA              | VA                 | Ncm            | Watts               | °C                               | Ncm               |
| 3 ~ 400          | 50        | 1000             | -                      | 60              | 24                 | 10.5           | 11.0                | 85                               | 0.9               |
|                  | 60        | 1200             | -                      | 55              | 22                 | 7.0            | 9.0                 | 85                               |                   |
| 3 ~ 230*         | 50        | 1000             | -                      | 100             | 23                 | 10.0           | 10.5                | 85                               | 0.9               |
|                  | 60        | 1200             | -                      | 80              | 18                 | 6.0            | 7.5                 | 85                               |                   |
| 1 ~ 230          | 50        | 1000             | 0.5                    | 80              | 18                 | 7.5            | 8.0                 | 85                               | 0.9               |
|                  | 60        | 1200             | 0.5                    | 85              | 19                 | 6.5            | 8.0                 | 85                               |                   |
| 1 ~ 115          | 50        | 1000             | 2                      | 160             | 18                 | 7.5            | 8.0                 | 85                               | 0.9               |
|                  | 60        | 1200             | 2                      | 170             | 19                 | 6.5            | 8.0                 | 85                               |                   |
| 1 ~ 24           | 50        | 1000             | 42                     | 750             | 18                 | 7.5            | 8.0                 | 85                               | 0.9               |
|                  | 60        | 1200             | 42                     | 780             | 19                 | 6.5            | 8.0                 | 85                               |                   |

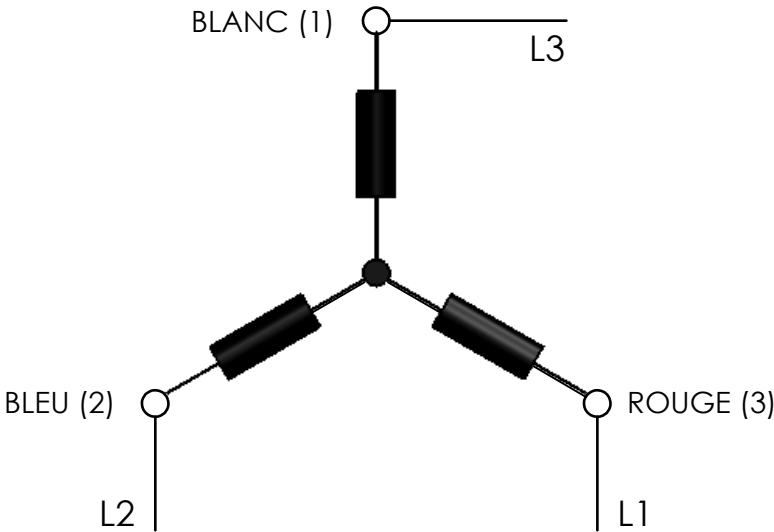
BRANCHEMENTS DES MOTEURS

MOTEUR MONOPHASE



Pour changer le sens de rotation:  
inverser le branchement au condensateur

MOTEUR TRIPHASE



Pour changer le sens de rotation:  
inverser 2 phases.



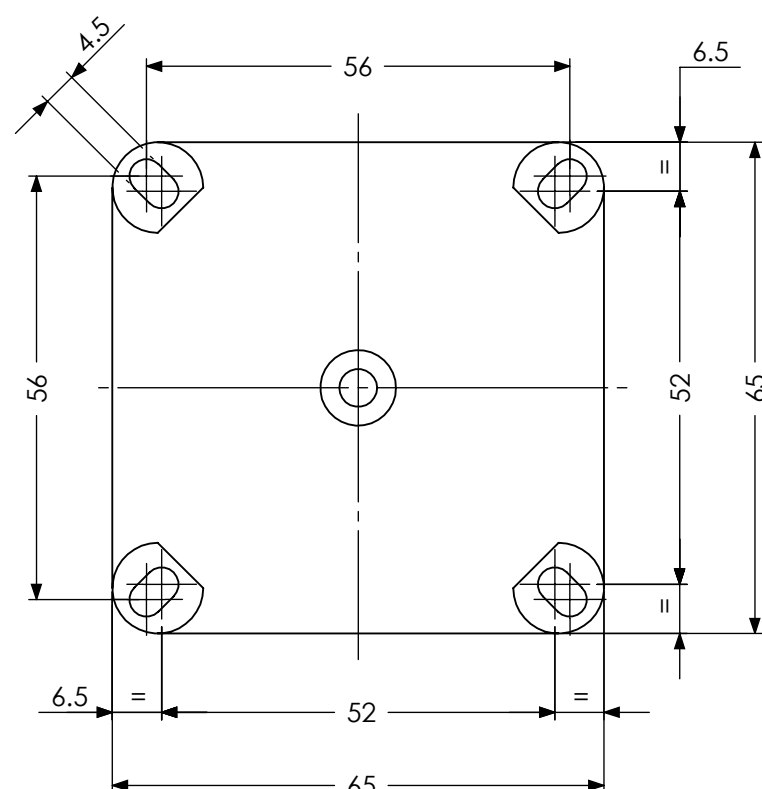
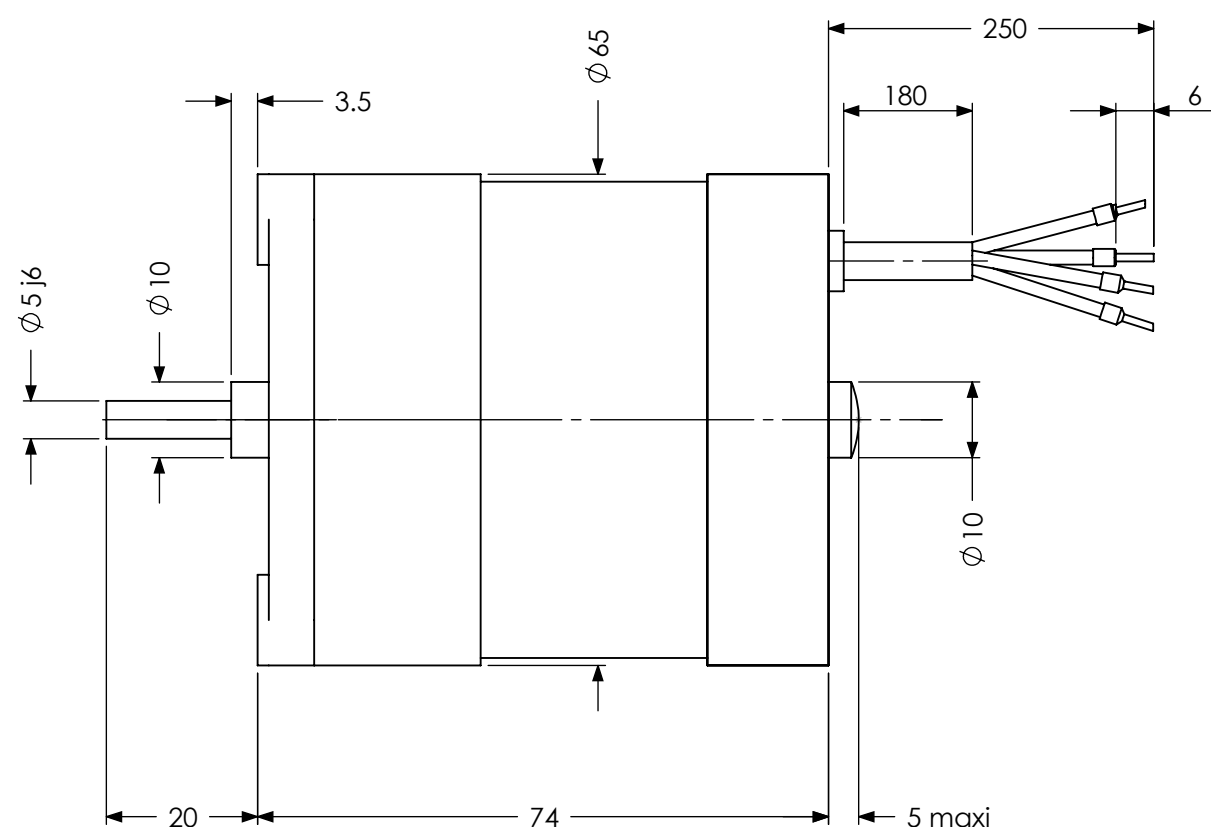
SOCIETE DE MATERIEL HANSEATIQUE - 2 rue Curie - 92150 SURESNES - France

Tél: + 3 3 (0)145 066 434 - Fax: + 3 3 (0)147 720 685 - e-mail : s-m-h@wanadoo.fr

SIRET 326 399 342 00012 - NAF 518 M - N° TVA CE: FR 13 326 399 342

Dessiné par : Abdoul SOHORE le 01.01.2009

MOTEUR SYNCHRONES TYPE SM65 / 42 - 4



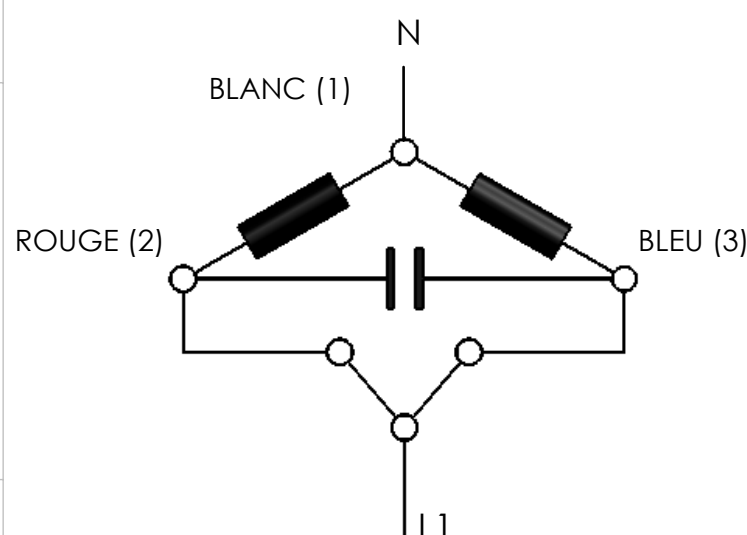
## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES MOTEURS

Poids du Moteur : 0,85 kg

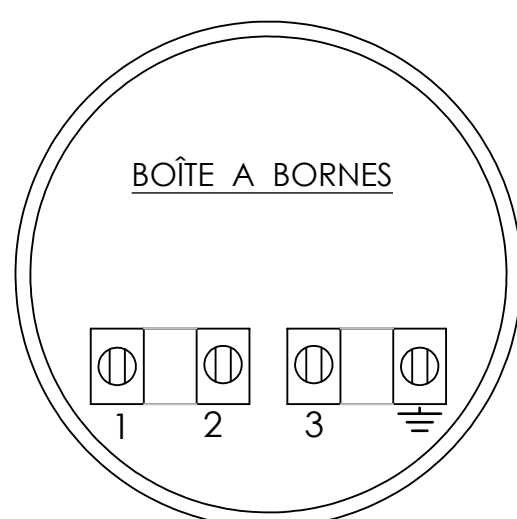
| Tension Nominale | Fréquence | Vitesse Nominale | Valeur du Condensateur | Courant Nominal | Puissance Absorbée | Couple Nominal | Puissance de Sortie | Elévation Maximum en Température | Couple de Détente |
|------------------|-----------|------------------|------------------------|-----------------|--------------------|----------------|---------------------|----------------------------------|-------------------|
| V                | Hz        | rpm              | μF                     | mA              | VA                 | Ncm            | Watts               | °C                               | Ncm               |
| 3 ~ 400          | 50        | 1500             | -                      | 90              | 36                 | 10.0           | 15.0                | 85                               | 4.2               |
|                  | 60        | 1800             | -                      | 75              | 30                 | 7.0            | 13.0                | 85                               |                   |
| 3 ~ 230*         | 50        | 1500             | -                      | 150             | 35                 | 10.0           | 15.0                | 85                               | 4.2               |
|                  | 60        | 1800             | -                      | 130             | 30                 | 7.0            | 13.0                | 85                               |                   |
| 1~ 230           | 50        | 1500             | 0.68                   | 105             | 24                 | 9.0            | 14.0                | 105                              | 4.2               |
|                  | 60        | 1800             | 0.68                   | 115             | 26                 | 7.5            | 14.0                | 105                              |                   |
| 1 ~ 115          | 50        | 1500             | 2.8                    | 210             | 24                 | 9.0            | 14.0                | 105                              | 4.2               |
|                  | 60        | 1800             | 2.8                    | 230             | 26                 | 7.5            | 14.0                | 105                              |                   |
| 1 ~ 24           | 50        | 1500             | 60                     | 1000            | 24                 | 9.0            | 14.0                | 105                              | 4.2               |
|                  | 60        | 1800             | 60                     | 1100            | 26                 | 7.5            | 14.0                | 105                              |                   |

## BRANCHEMENTS DES MOTEURS

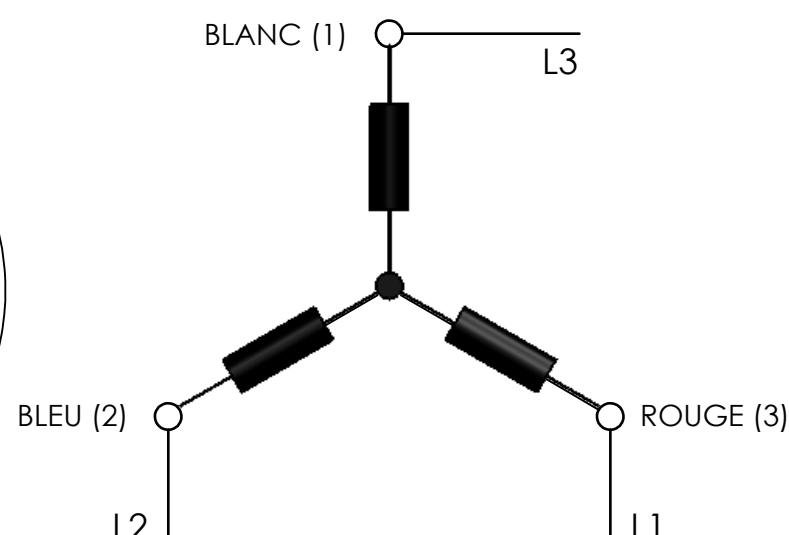
## MOTEUR MONOPHASE



Pour changer le sens de rotation:  
inverser le branchement au condensateur



## MOTEUR TRIPHASE



Pour changer le sens de rotation:  
inverser 2 phases.

# Smh

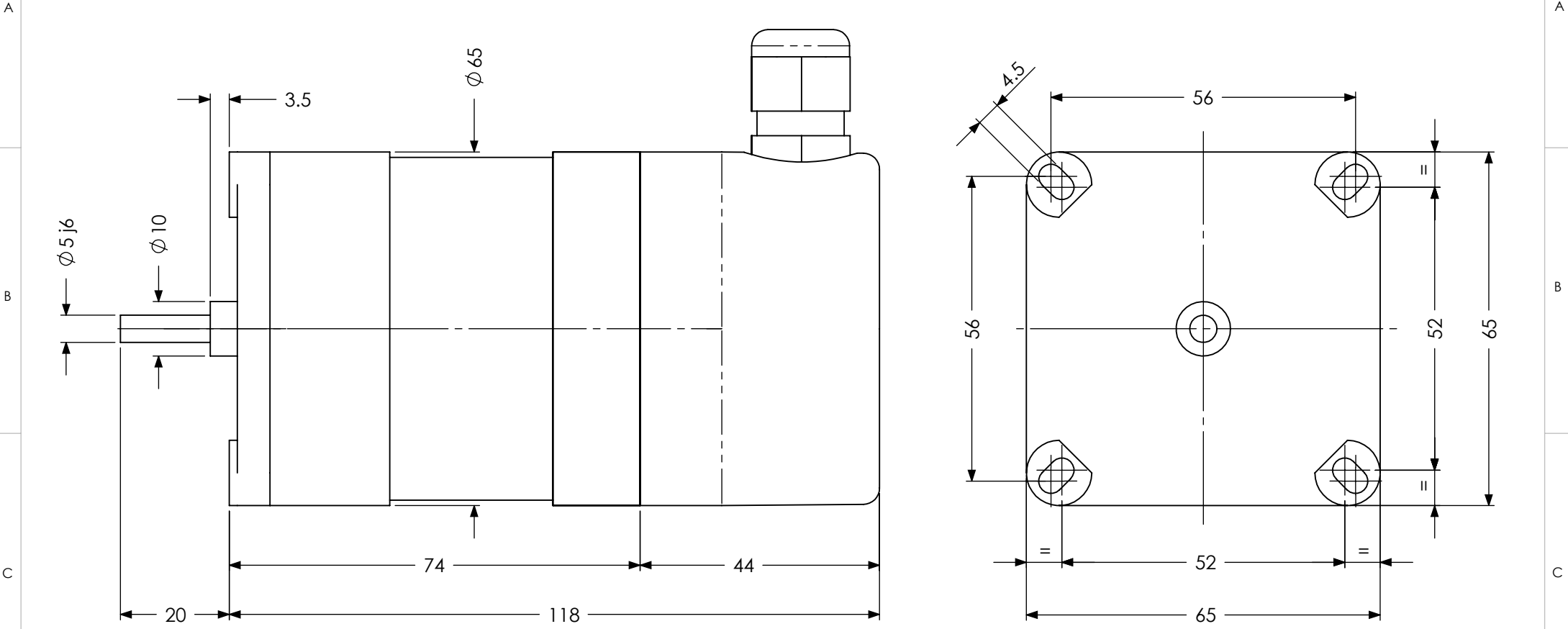
**SOCIETE DE MATERIEL HANSEATIQUE - 2 rue Curie - 92150 SURESNES - France**

Tél: + 3 3 (0)145 066 434 - Fax: + 3 3 (0)147 720 685 - e-mail : s-m-h@wanadoo.fr

SIRET 326 399 342 00012 - NAF 518 M - N° TVA CE: FR 13 326 399 342

Dessiné par : Abdoul SOHORE le 01.01.2009

MOTEUR SYNCHRONES TYPE SM65/42-4 AVEC BOÎTE A BORNES



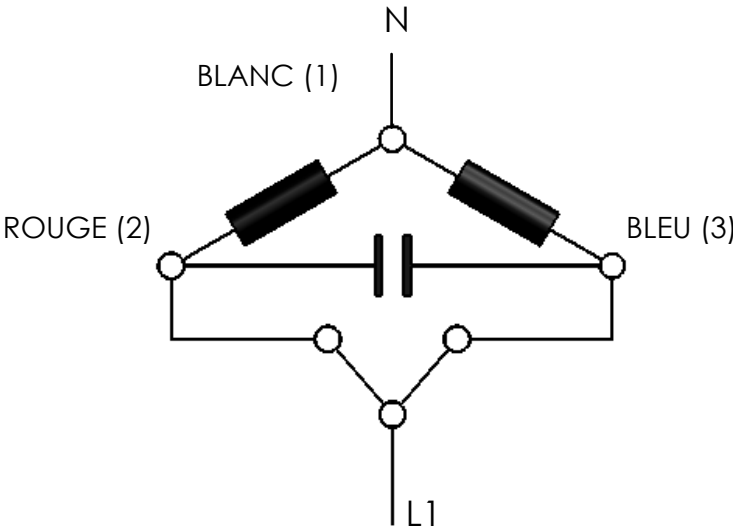
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES MOTEURS

Poids du Moteur : 0,95 kg

| Tension Nominale | Fréquence | Vitesse Nominale | Valeur du Condensateur | Courant Nominal | Puissance Absorbée | Couple Nominal | Puissance de Sortie | Elévation Maximum en Température | Couple de Détente |
|------------------|-----------|------------------|------------------------|-----------------|--------------------|----------------|---------------------|----------------------------------|-------------------|
| V                | Hz        | rpm              | µF                     | mA              | VA                 | Ncm            | Watts               | °C                               | Ncm               |
| 3 ~ 400          | 50        | 1500             | -                      | 90              | 36                 | 10.0           | 15.0                | 85                               | 4.2               |
|                  | 60        | 1800             | -                      | 75              | 30                 | 7.0            | 13.0                | 85                               |                   |
| 3 ~ 230*         | 50        | 1500             | -                      | 150             | 35                 | 10.0           | 15.0                | 85                               | 4.2               |
|                  | 60        | 1800             | -                      | 130             | 30                 | 7.0            | 13.0                | 85                               |                   |
| 1 ~ 230          | 50        | 1500             | 0.68                   | 105             | 24                 | 9.0            | 14.0                | 105                              | 4.2               |
|                  | 60        | 1800             | 0.68                   | 115             | 26                 | 7.5            | 14.0                | 105                              |                   |
| 1 ~ 115          | 50        | 1500             | 2.8                    | 210             | 24                 | 9.0            | 14.0                | 105                              | 4.2               |
|                  | 60        | 1800             | 2.8                    | 230             | 26                 | 7.5            | 14.0                | 105                              |                   |
| 1 ~ 24           | 50        | 1500             | 60                     | 1000            | 24                 | 9.0            | 14.0                | 105                              | 4.2               |
|                  | 60        | 1800             | 60                     | 1100            | 26                 | 7.5            | 14.0                | 105                              |                   |

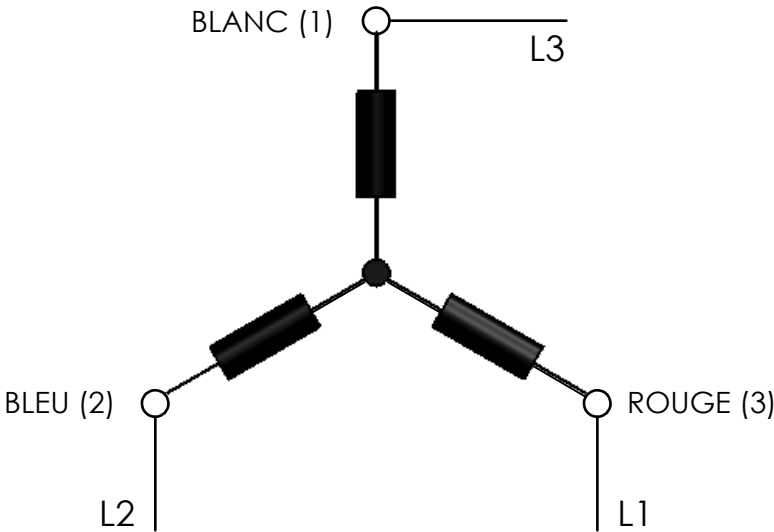
BRANCHEMENTS DES MOTEURS

MOTEUR MONOPHASE



Pour changer le sens de rotation:  
inverser le branchement au condensateur

MOTEUR TRIPHASE

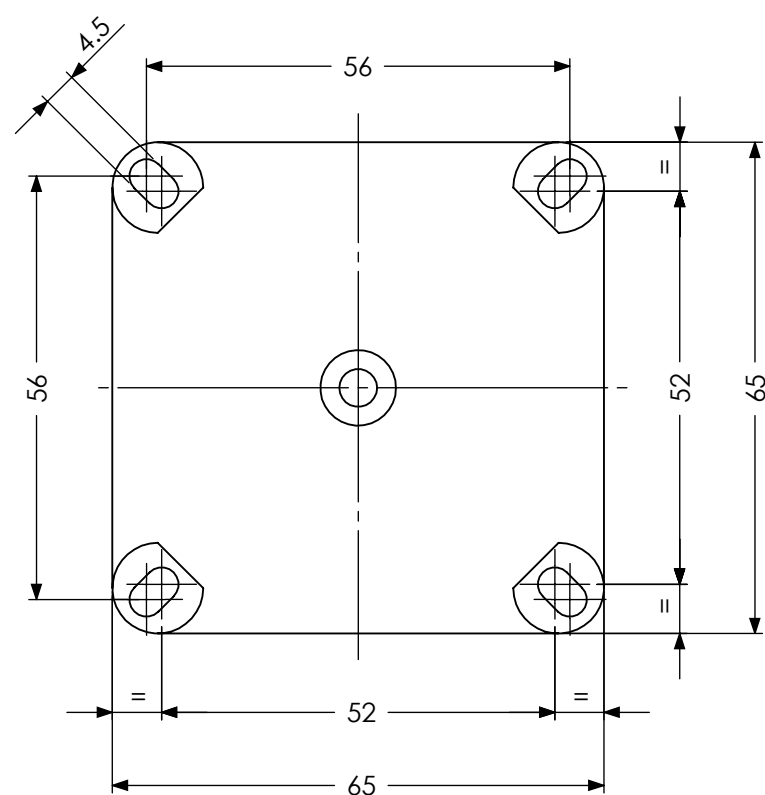
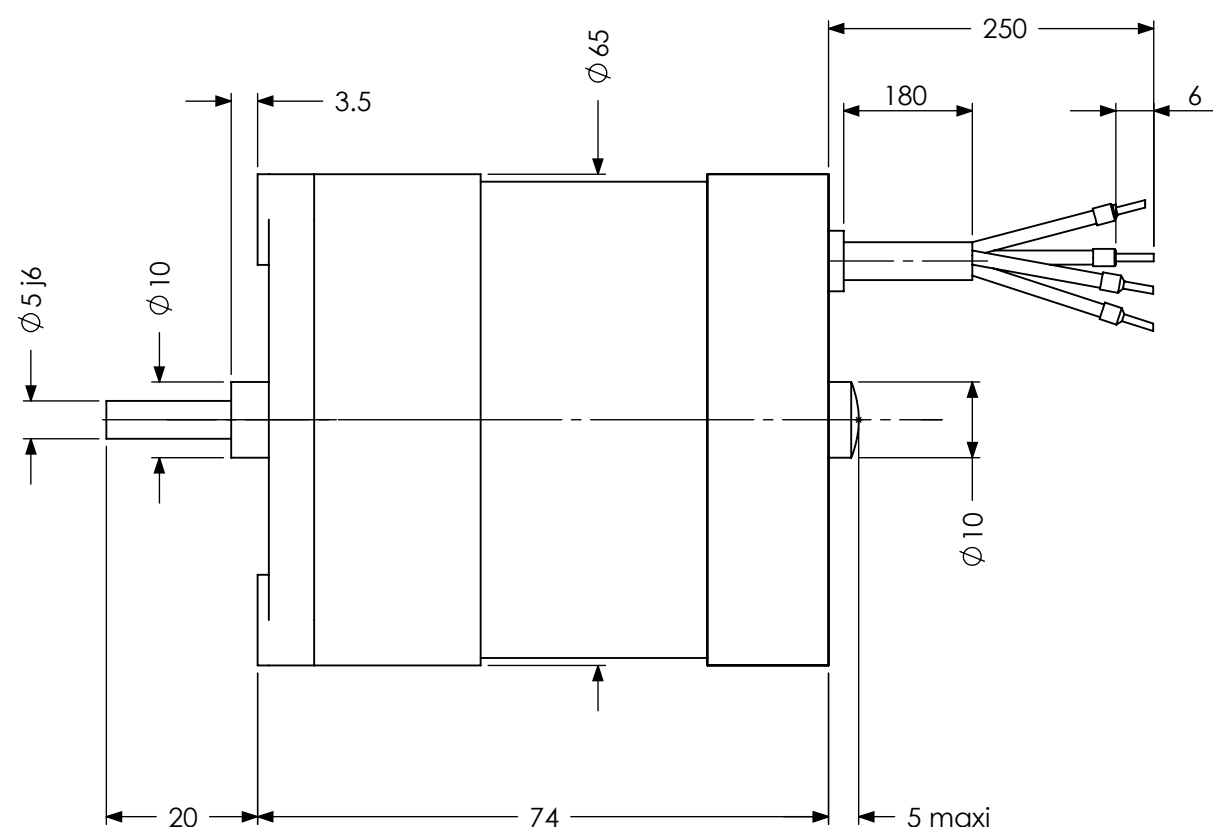


Pour changer le sens de rotation:  
inverser 2 phases.



SOCIETE DE MATERIEL HANSEATIQUE - 2 rue Curie - 92150 SURESNES - France  
Tél: + 3 3 (0)145 066 434 - Fax: + 3 3 (0)147 720 685 - e-mail : s-m-h@wanadoo.fr  
SIRET 326 399 342 00012 - NAF 518 M - N° TVA CE: FR 13 326 399 342

# MOTEUR SYNCHRON TYPE SM65 / 42 - 6



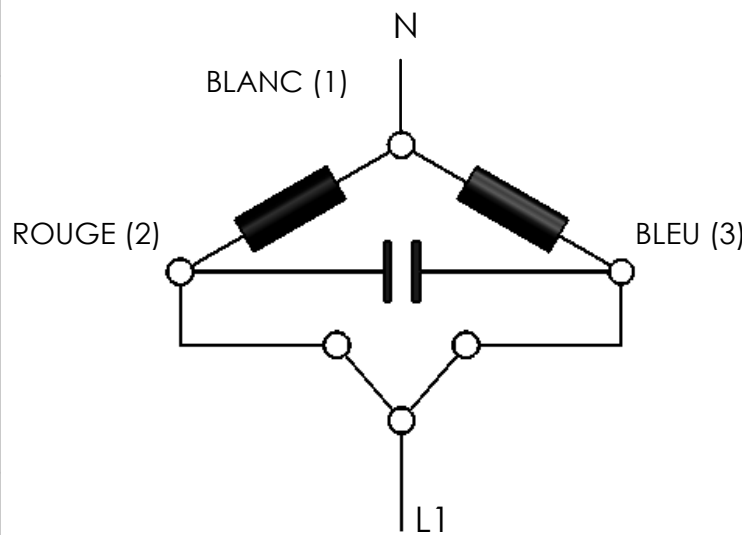
## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES MOTEURS

Poids du Moteur : 0,85 kg

| Tension Nominale | Fréquence | Vitesse Nominale | Valeur du Condensateur | Courant Nominal | Puissance Absorbée | Couple Nominal | Puissance de Sortie | Elévation Maximum en Température | Couple de Détente |
|------------------|-----------|------------------|------------------------|-----------------|--------------------|----------------|---------------------|----------------------------------|-------------------|
| V                | Hz        | rpm              | µF                     | mA              | VA                 | Ncm            | Watts               | °C                               | Ncm               |
| 3 ~ 400          | 50        | 1000             | -                      | 105             | 42                 | 14.0           | 15.0                | 85                               | 1.3               |
|                  | 60        | 1200             | -                      | 85              | 35                 | 10.0           | 13.0                | 85                               |                   |
| 3 ~ 230*         | 50        | 1000             | -                      | 150             | 35                 | 13.0           | 14.0                | 85                               | 1.3               |
|                  | 60        | 1200             | -                      | 130             | 30                 | 9.0            | 12.0                | 85                               |                   |
| 1 ~ 230          | 50        | 1000             | 0.68                   | 105             | 24                 | 11.0           | 11.5                | 85                               | 1.3               |
|                  | 60        | 1200             | 0.68                   | 115             | 26                 | 9.0            | 11.5                | 105                              |                   |
| 1 ~ 115          | 50        | 1000             | 2.8                    | 210             | 24                 | 11.0           | 11.5                | 85                               | 1.3               |
|                  | 60        | 1200             | 2.8                    | 230             | 26                 | 9.0            | 11.5                | 105                              |                   |
| 1 ~ 24           | 50        | 1000             | 60                     | 1000            | 24                 | 11.0           | 11.5                | 85                               | 1.3               |
|                  | 60        | 1200             | 60                     | 1100            | 26                 | 9.0            | 11.5                | 105                              |                   |

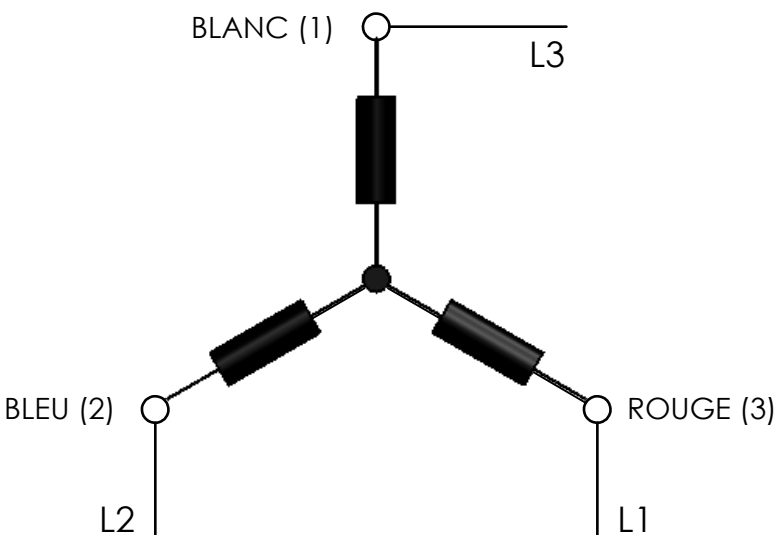
## BRANCHEMENTS DES MOTEURS

### MOTEUR MONOPHASE



Pour changer le sens de rotation:  
inverser le branchement au condensateur

### MOTEUR TRIPHASE



Pour changer le sens de rotation:  
inverser 2 phases.



**SOCIETE DE MATERIEL HANSEATIQUE - 2 rue Curie - 92150 SURESNES - France**

Tél: + 3 3 (0)145 066 434 - Fax: + 3 3 (0)147 720 685 - e-mail : s-m-h@wanadoo.fr

SIRET 326 399 342 00012 - NAF 518 M - N° TVA CE: FR 13 326 399 342

Dessiné par : Abdoul SOHORE le 01.01.2009

## A



## D

F

## F

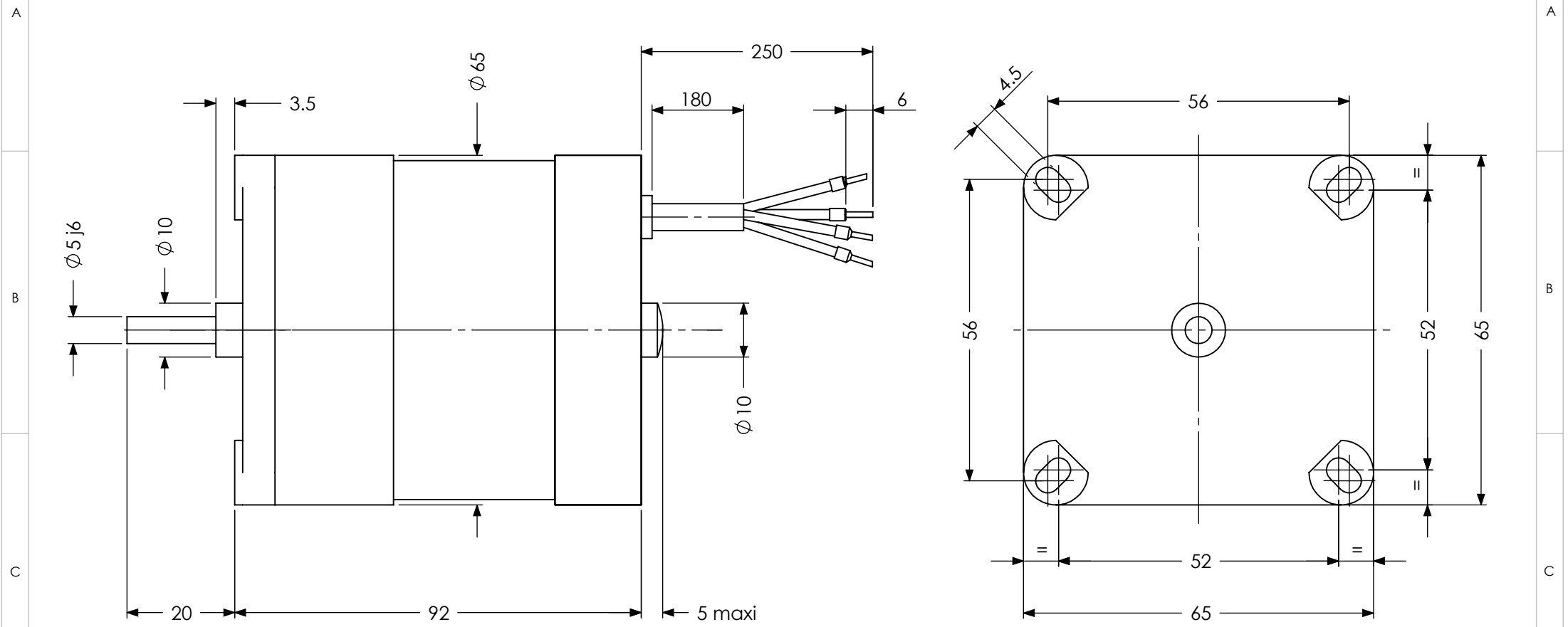
## G



Pour changer le sens de rotation:  
inverser 2 phases.

1

MOTEUR SYNCHRON TYPE SM65 / 60 - 4

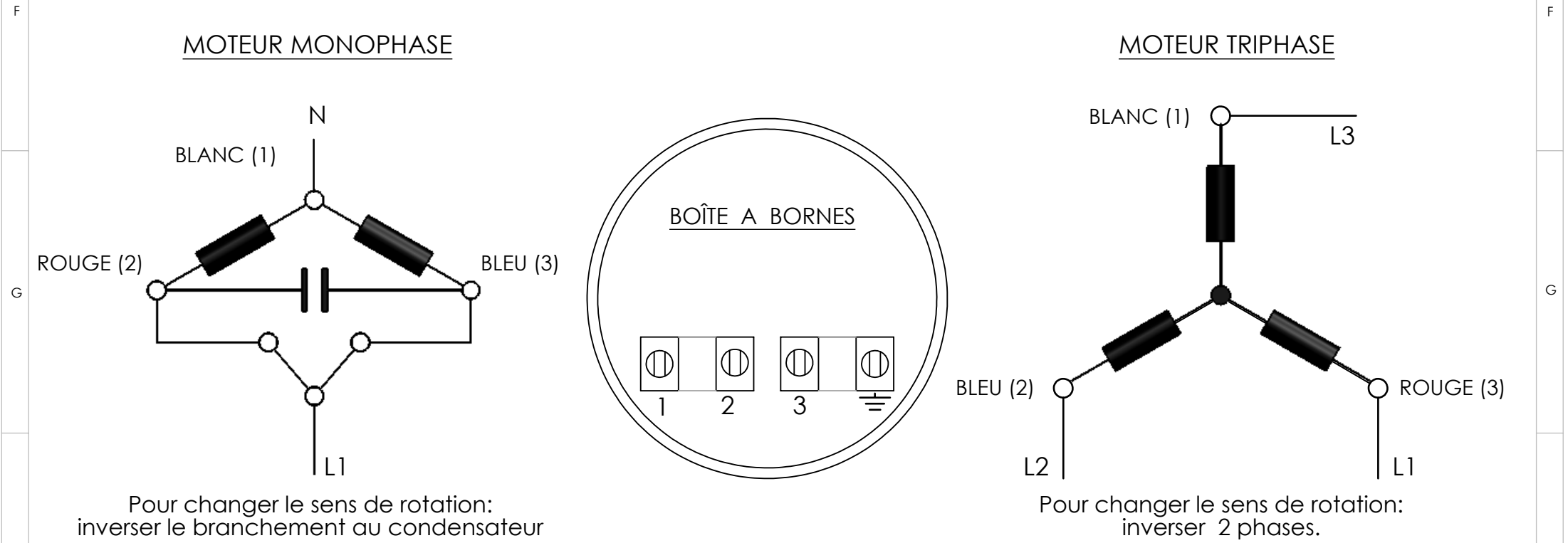


CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES MOTEURS

Poids du Moteur : 1,10 kg

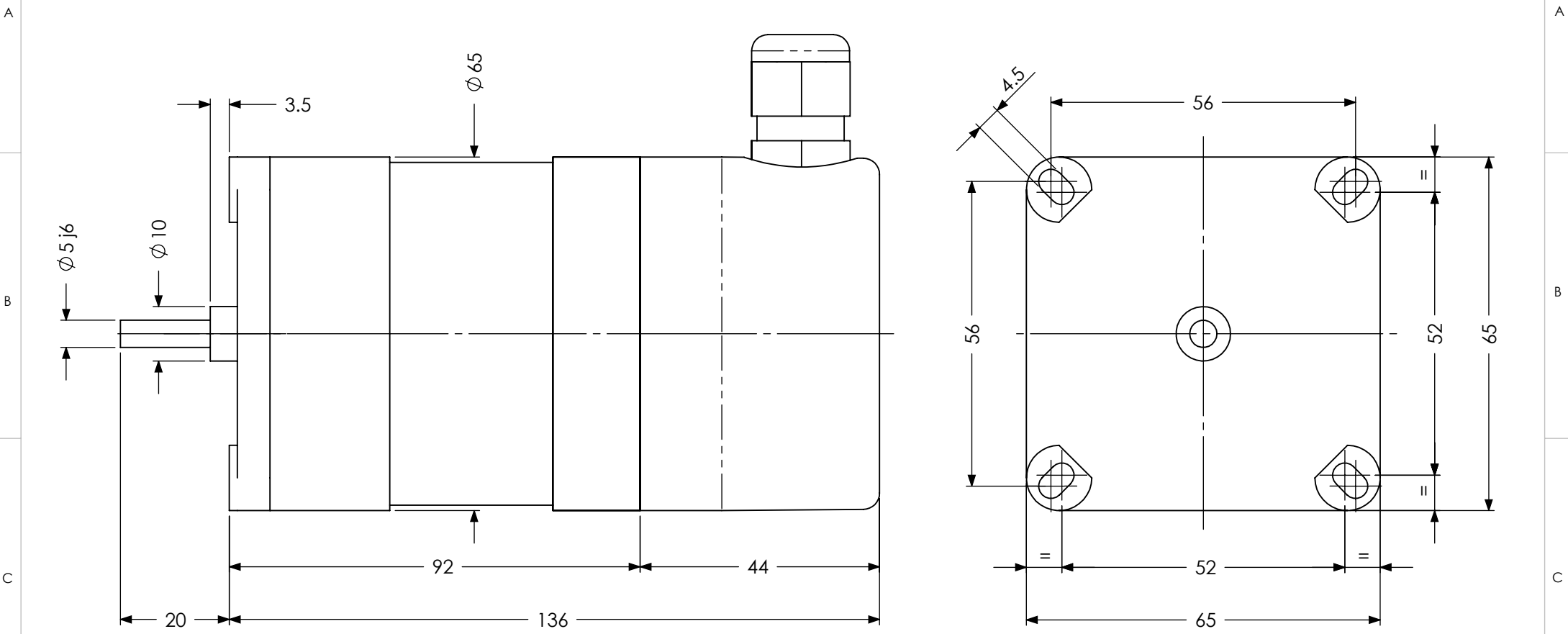
| Tension Nominale | Fréquence | Vitesse Nominale | Valeur du Condensateur | Courant Nominal | Puissance Absorbée | Couple Nominal | Puissance de Sortie | Elévation Maximum en Température | Couple de Détente |
|------------------|-----------|------------------|------------------------|-----------------|--------------------|----------------|---------------------|----------------------------------|-------------------|
| V                | Hz        | rpm              | µF                     | mA              | VA                 | Ncm            | Watts               | °C                               | Ncm               |
| 3 ~ 400          | 50        | 1500             | -                      | 105             | 42                 | 13.0           | 20.0                | 85                               | 6.0               |
|                  | 60        | 1800             | -                      | 90              | 36                 | 9.0            | 17.0                | 85                               |                   |
| 3 ~ 230*         | 50        | 1500             | -                      | 220             | 50                 | 13.0           | 20.0                | 105                              | 6.0               |
|                  | 60        | 1800             | -                      | 180             | 40                 | 9.0            | 17.0                | 105                              |                   |
| 1 ~ 230          | 50        | 1500             | 1                      | 150             | 34                 | 12.0           | 19.0                | 105                              | 6.0               |
|                  | 60        | 1800             | 1                      | 160             | 37                 | 10.0           | 19.0                | 105                              |                   |
| 1 ~ 115          | 50        | 1500             | 4                      | 300             | 34                 | 12.0           | 19.0                | 105                              | 6.0               |
|                  | 60        | 1800             | 4                      | 320             | 37                 | 10.0           | 19.0                | 105                              |                   |
| 1 ~ 24           | 50        | 1500             | 90                     | 1400            | 34                 | 12.0           | 19.0                | 105                              | 6.0               |
|                  | 60        | 1800             | 90                     | 1550            | 37                 | 10.0           | 19.0                | 105                              |                   |

BRANCHEMENTS DES MOTEURS



SOCIETE DE MATERIEL HANSEATIQUE - 2 rue Curie - 92150 SURESNES - France  
Tél: + 3 3 (0)145 066 434 - Fax: + 3 3 (0)147 720 685 - e-mail : s-m-h@wanadoo.fr  
SIRET 326 399 342 00012 - NAF 518 M - N° TVA CE: FR 13 326 399 342

MOTEUR SYNCHRON TYPE SM65/60-4 AVEC BOÎTE A BORNES



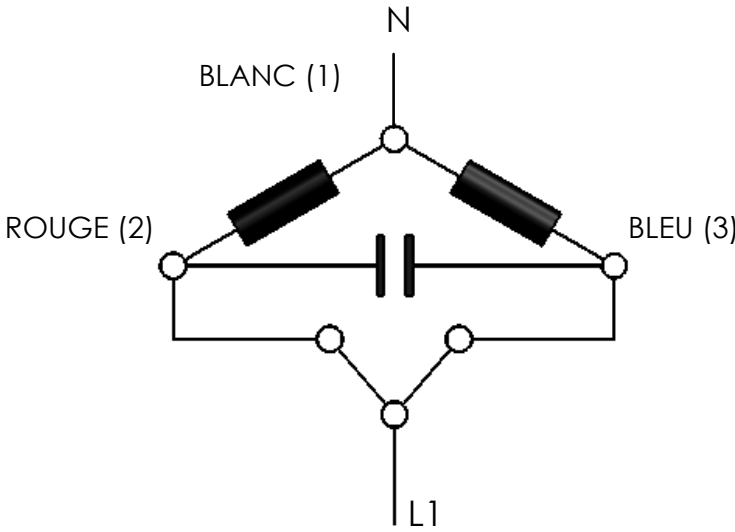
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES MOTEURS

Poids du Moteur : 1,20 kg

| Tension Nominale | Fréquence | Vitesse Nominale | Valeur du Condensateur | Courant Nominal | Puissance Absorbée | Couple Nominal | Puissance de Sortie | Elévation Maximum en Température | Couple de Détente |
|------------------|-----------|------------------|------------------------|-----------------|--------------------|----------------|---------------------|----------------------------------|-------------------|
| V                | Hz        | rpm              | µF                     | mA              | VA                 | Ncm            | Watts               | °C                               | Ncm               |
| 3 ~ 400          | 50        | 1500             | -                      | 105             | 42                 | 13.0           | 20.0                | 85                               | 6.0               |
|                  | 60        | 1800             | -                      | 90              | 36                 | 9.0            | 17.0                | 85                               |                   |
| 3 ~ 230*         | 50        | 1500             | -                      | 220             | 50                 | 13.0           | 20.0                | 105                              | 6.0               |
|                  | 60        | 1800             | -                      | 180             | 40                 | 9.0            | 17.0                | 105                              |                   |
| 1 ~ 230          | 50        | 1500             | 1                      | 150             | 34                 | 12.0           | 19.0                | 105                              | 6.0               |
|                  | 60        | 1800             | 1                      | 160             | 37                 | 10.0           | 19.0                | 105                              |                   |
| 1 ~ 115          | 50        | 1500             | 4                      | 300             | 34                 | 12.0           | 19.0                | 105                              | 6.0               |
|                  | 60        | 1800             | 4                      | 320             | 37                 | 10.0           | 19.0                | 105                              |                   |
| 1 ~ 24           | 50        | 1500             | 90                     | 1400            | 34                 | 12.0           | 19.0                | 105                              | 6.0               |
|                  | 60        | 1800             | 90                     | 1550            | 37                 | 10.0           | 19.0                | 105                              |                   |

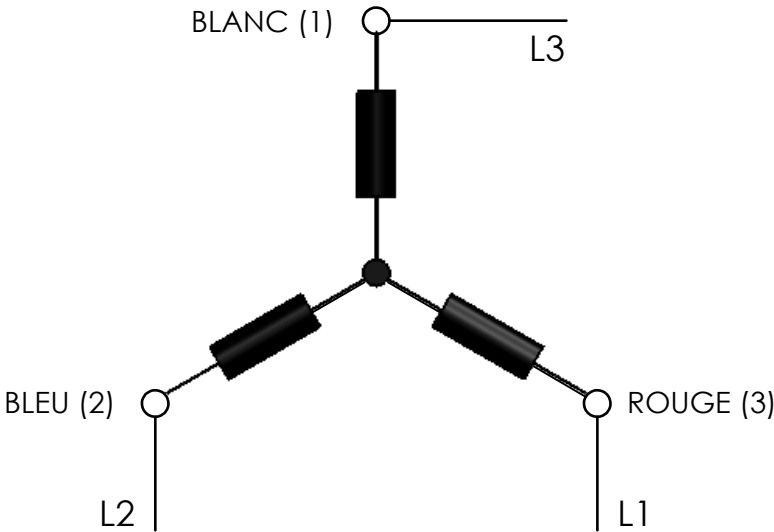
BRANCHEMENTS DES MOTEURS

MOTEUR MONOPHASE



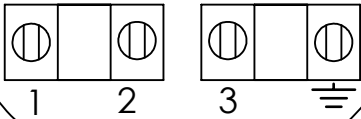
Pour changer le sens de rotation:  
inverser le branchement au condensateur

MOTEUR TRIPHASE



Pour changer le sens de rotation:  
inverser 2 phases.

BOÎTE A BORNES



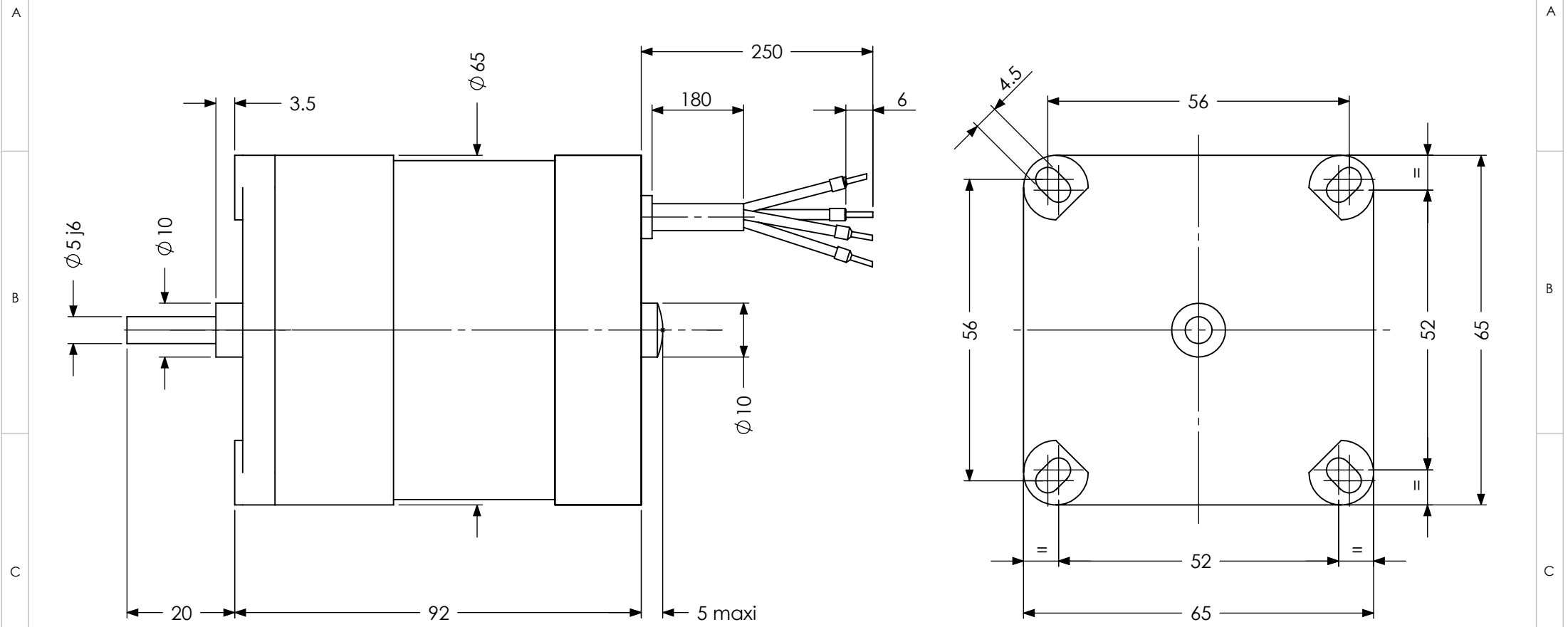
SOCIETE DE MATERIEL HANSEATIQUE - 2 rue Curie - 92150 SURESNES - France

Tél: + 3 3 (0)145 066 434 - Fax: + 3 3 (0)147 720 685 - e-mail : s-m-h@wanadoo.fr

SIRET 326 399 342 00012 - NAF 518 M - N° TVA CE: FR 13 326 399 342

Dessiné par : Abdoul SOHORE le 01.01.2009

MOTEUR SYNCHRONES TYPE SM65 / 60 - 6

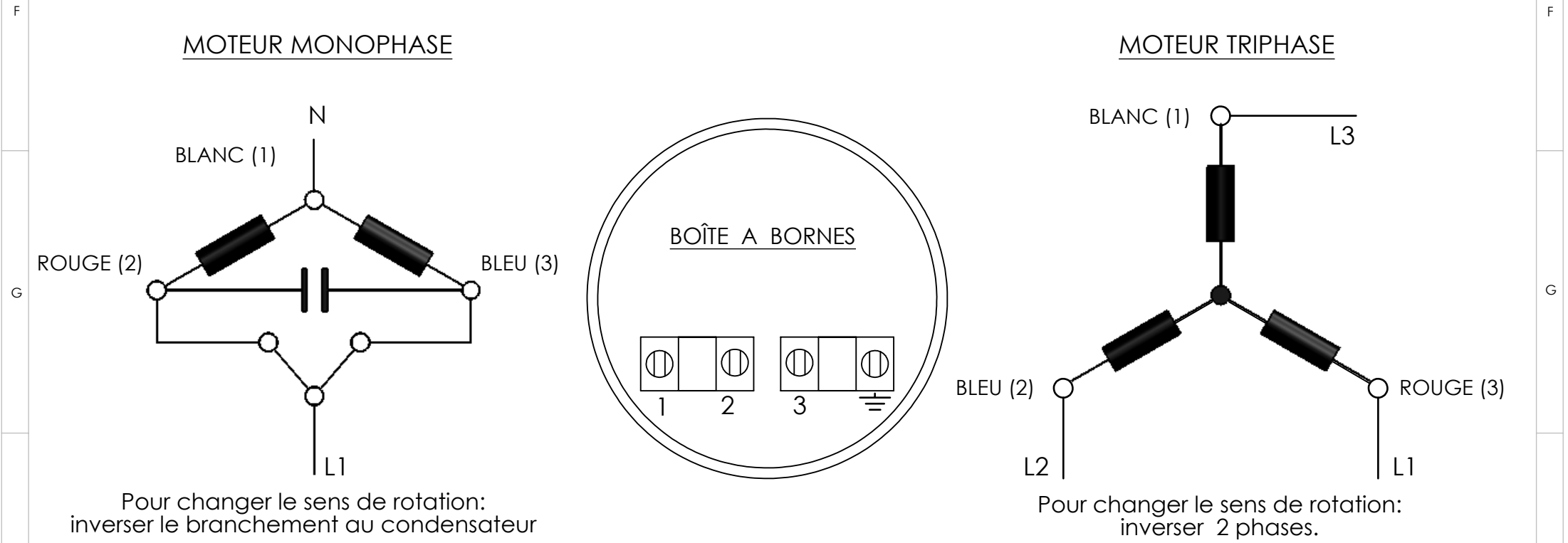


CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES MOTEURS

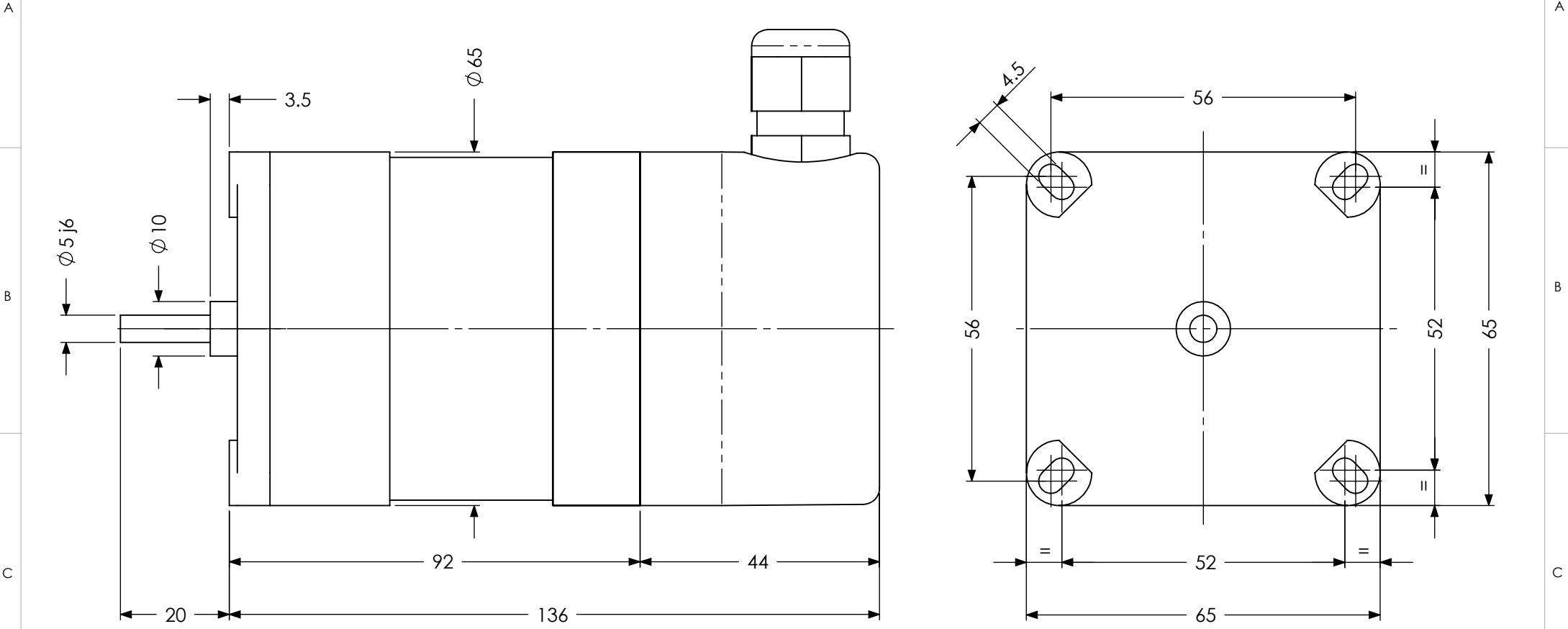
Poids du Moteur : 1,10 kg

| Tension Nominale | Fréquence | Vitesse Nominale | Valeur du Condensateur | Courant Nominal | Puissance Absorbée | Couple Nominal | Puissance de Sortie | Elévation Maximum en Température | Couple de Détente |
|------------------|-----------|------------------|------------------------|-----------------|--------------------|----------------|---------------------|----------------------------------|-------------------|
| V                | Hz        | rpm              | µF                     | mA              | VA                 | Ncm            | Watts               | °C                               | Ncm               |
| 3 ~ 400          | 50        | 1000             | -                      | 120             | 48                 | 19.0           | 20.0                | 105                              | 1.8               |
|                  | 60        | 1200             | -                      | 100             | 40                 | 14.0           | 17.0                | 105                              |                   |
| 3 ~ 230*         | 50        | 1000             | -                      | 220             | 50                 | 19.0           | 20.0                | 105                              | 1.8               |
|                  | 60        | 1200             | -                      | 180             | 40                 | 14.0           | 17.0                | 105                              |                   |
| 1 ~ 230          | 50        | 1000             | 1                      | 150             | 34                 | 15.0           | 16.0                | 105                              | 1.8               |
|                  | 60        | 1200             | 1                      | 160             | 37                 | 13.0           | 16.0                | 105                              |                   |
| 1 ~ 115          | 50        | 1000             | 4                      | 300             | 34                 | 15.0           | 16.0                | 105                              | 1.8               |
|                  | 60        | 1200             | 4                      | 320             | 37                 | 13.0           | 16.0                | 105                              |                   |
| 1 ~ 24           | 50        | 1000             | 90                     | 1400            | 34                 | 15.0           | 16.0                | 105                              | 1.8               |
|                  | 60        | 1200             | 90                     | 1550            | 37                 | 13.0           | 16.0                | 105                              |                   |

BRANCHEMENTS DES MOTEURS



MOTEUR SYNCHRON TYPE SM65/60-6 AVEC BOÎTE A BORNES



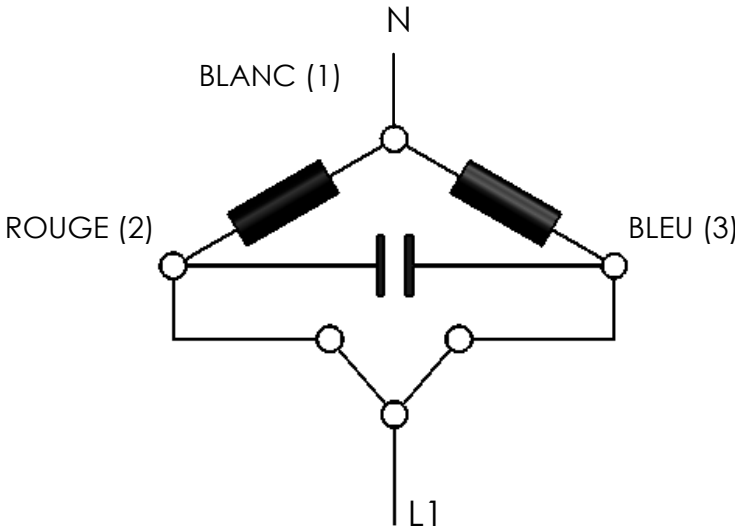
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES MOTEURS

Poids du Moteur : 1,20 kg

| Tension Nominale | Fréquence | Vitesse Nominale | Valeur du Condensateur | Courant Nominal | Puissance Absorbée | Couple Nominal | Puissance de Sortie | Elévation Maximum en Température | Couple de Détente |
|------------------|-----------|------------------|------------------------|-----------------|--------------------|----------------|---------------------|----------------------------------|-------------------|
| V                | Hz        | rpm              | µF                     | mA              | VA                 | Ncm            | Watts               | °C                               | Ncm               |
| 3 ~ 400          | 50        | 1000             | -                      | 120             | 48                 | 19.0           | 20.0                | 105                              | 1.8               |
|                  | 60        | 1200             | -                      | 100             | 40                 | 14.0           | 17.0                | 105                              |                   |
| 3 ~ 230*         | 50        | 1000             | -                      | 220             | 50                 | 19.0           | 20.0                | 105                              | 1.8               |
|                  | 60        | 1200             | -                      | 180             | 40                 | 14.0           | 17.0                | 105                              |                   |
| 1 ~ 230          | 50        | 1000             | 1                      | 150             | 34                 | 15.0           | 16.0                | 105                              | 1.8               |
|                  | 60        | 1200             | 1                      | 160             | 37                 | 13.0           | 16.0                | 105                              |                   |
| 1 ~ 115          | 50        | 1000             | 4                      | 300             | 34                 | 15.0           | 16.0                | 105                              | 1.8               |
|                  | 60        | 1200             | 4                      | 320             | 37                 | 13.0           | 16.0                | 105                              |                   |
| 1 ~ 24           | 50        | 1000             | 90                     | 1400            | 34                 | 15.0           | 16.0                | 105                              | 1.8               |
|                  | 60        | 1200             | 90                     | 1550            | 37                 | 13.0           | 16.0                | 105                              |                   |

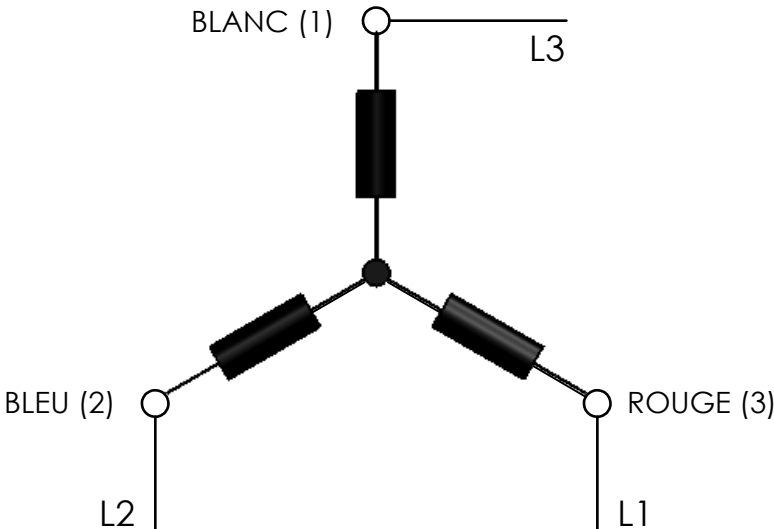
BRANCHEMENTS DES MOTEURS

MOTEUR MONOPHASE



Pour changer le sens de rotation: inverser le branchement au condensateur

MOTEUR TRIPHASE



Pour changer le sens de rotation: inverser 2 phases.



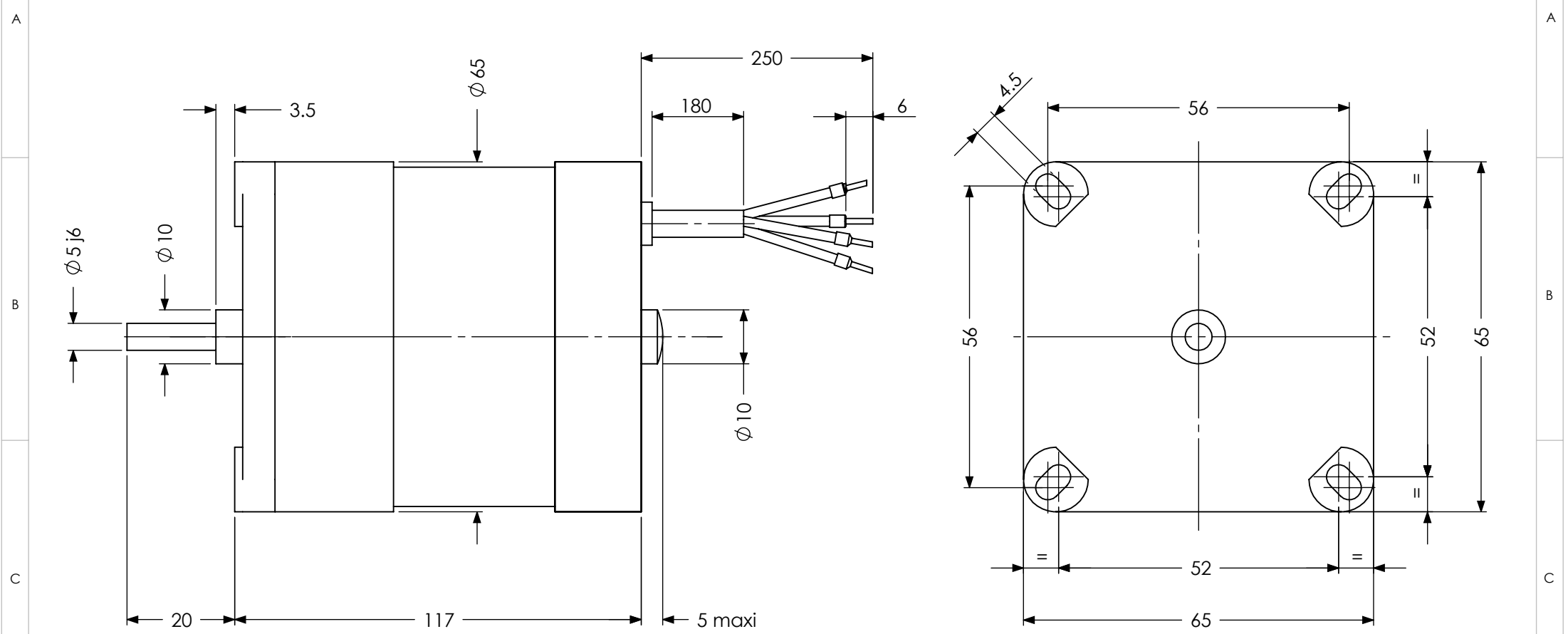
SOCIETE DE MATERIEL HANSEATIQUE - 2 rue Curie - 92150 SURESNES - France

Tél: + 3 3 (0)145 066 434 - Fax: + 3 3 (0)147 720 685 - e-mail : s-m-h@wanadoo.fr

SIRET 326 399 342 00012 - NAF 518 M - N° TVA CE: FR 13 326 399 342

Dessiné par : Abdoul SOHORE le 01.01.2009

# MOTEUR SYNCHRON TYPE SM65 / 85 - 4



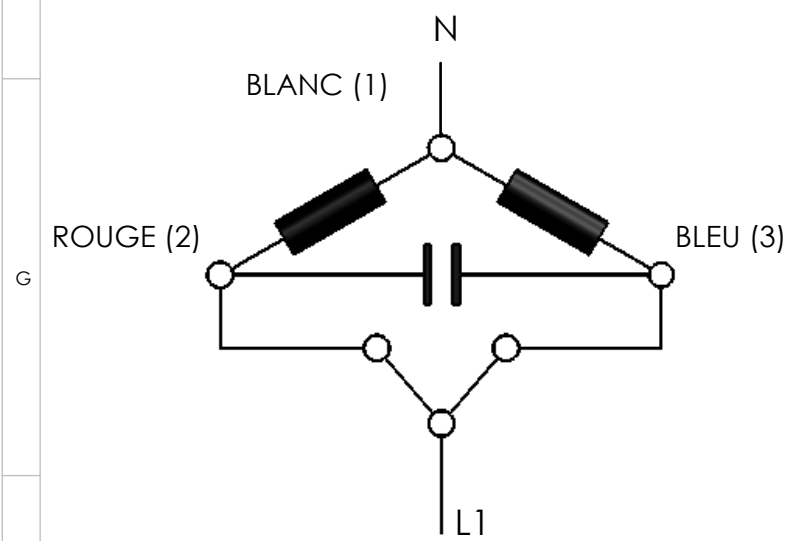
## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES MOTEURS

Poids du Moteur : 1,50 kg

| Tension Nominale | Fréquence | Vitesse Nominale | Valeur du Condensateur | Courant Nominal | Puissance Absorbée | Couple Nominal | Puissance de Sortie | Elévation Maximum en Température | Couple de Détente |
|------------------|-----------|------------------|------------------------|-----------------|--------------------|----------------|---------------------|----------------------------------|-------------------|
| V                | Hz        | rpm              | µF                     | mA              | VA                 | Ncm            | Watts               | °C                               | Ncm               |
| 3 ~ 400          | 50        | 1500             | -                      | 150             | 60                 | 18.0           | 28.0                | < 85                             | 8.5               |
|                  | 60        | 1800             | -                      | 120             | 48                 | 12.0           | 23.0                | < 85                             |                   |
| 3 ~ 230*         | 50        | 1500             | -                      | 300             | 70                 | 20.0           | 31.0                | 85                               | 8.5               |
|                  | 60        | 1800             | -                      | 240             | 55                 | 14.0           | 26.0                | 85                               |                   |
| 1 ~ 230          | 50        | 1500             | 1.3                    | 205             | 47                 | 18.0           | 28.0                | 105                              | 8.5               |
|                  | 60        | 1800             | 1.3                    | 220             | 51                 | 15.0           | 28.0                | 105                              |                   |
| 1 ~ 115          | 50        | 1500             | 5                      | 410             | 47                 | 18.0           | 28.0                | 105                              | 8.5               |
|                  | 60        | 1800             | 5                      | 440             | 51                 | 15.0           | 28.0                | 105                              |                   |
| 1 ~ 24           | 50        | 1500             | 120                    | 1960            | 47                 | 18.0           | 28.0                | 105                              | 8.5               |
|                  | 60        | 1800             | 120                    | 2100            | 51                 | 15.0           | 28.0                | 105                              |                   |

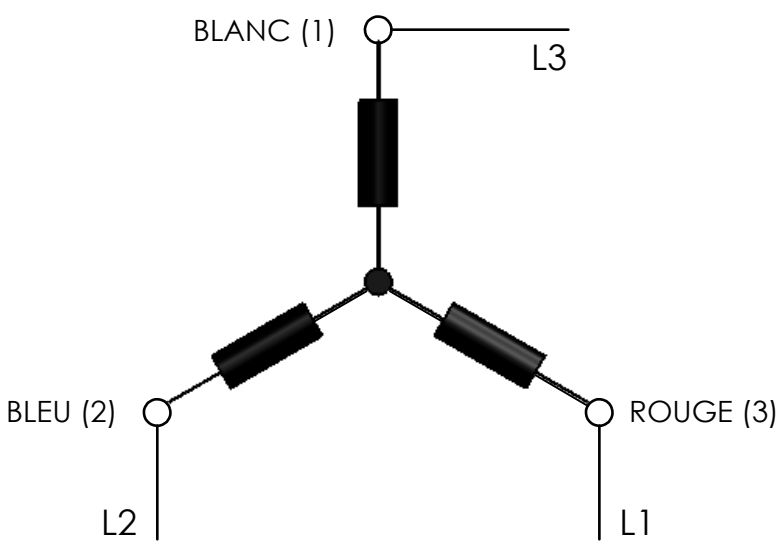
## BRANCHEMENTS DES MOTEURS

### MOTEUR MONOPHASE



Pour changer le sens de rotation:  
inverser le branchement au condensateur

### MOTEUR TRIPHASE



Pour changer le sens de rotation:  
inverser 2 phases.



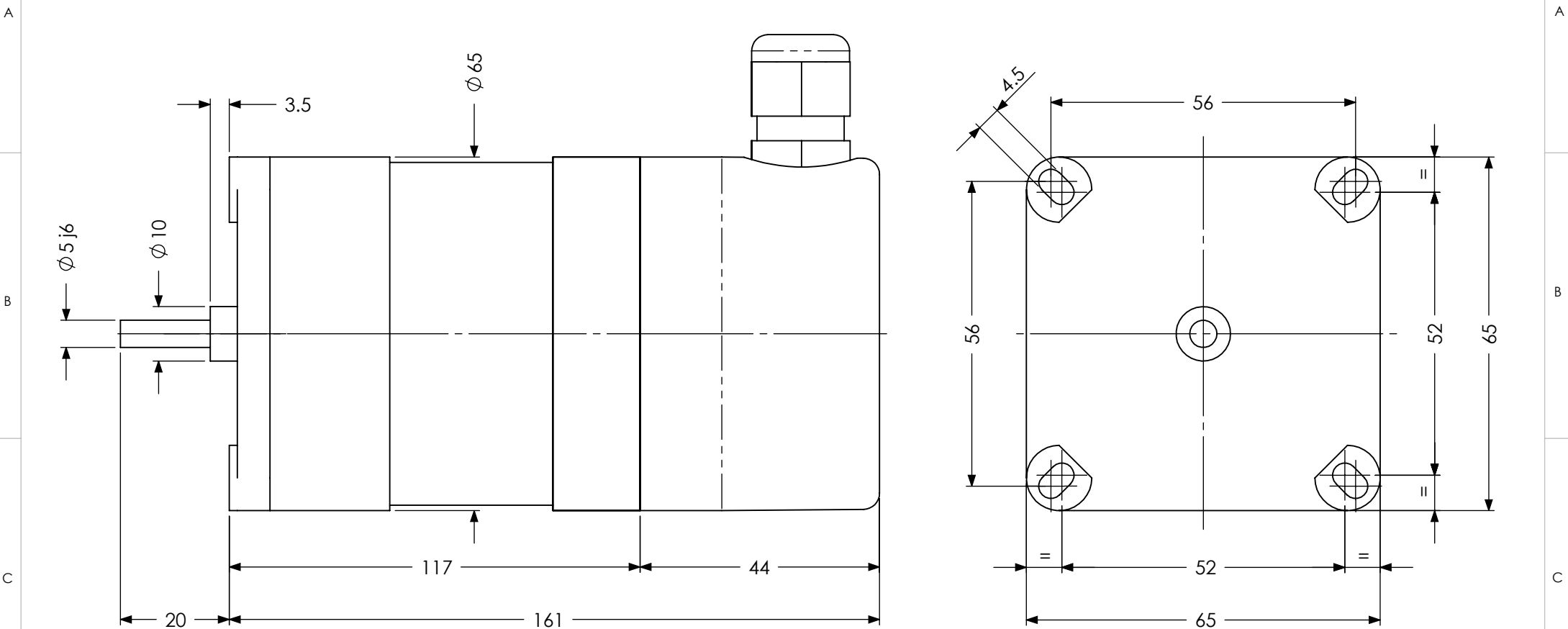
SOCIETE DE MATERIEL HANSEATIQUE - 2 rue Curie - 92150 SURESNES - France

Tél: + 3 3 (0)145 066 434 - Fax: + 3 3 (0)147 720 685 - e-mail : s-m-h@wanadoo.fr

SIRET 326 399 342 00012 - NAF 518 M - N° TVA CE: FR 13 326 399 342

Dessiné par : Abdoul SOHORE le 01.01.2009

MOTEUR SYNCHRON TYPE SM65/85-4 AVEC BOÎTE A BORNES



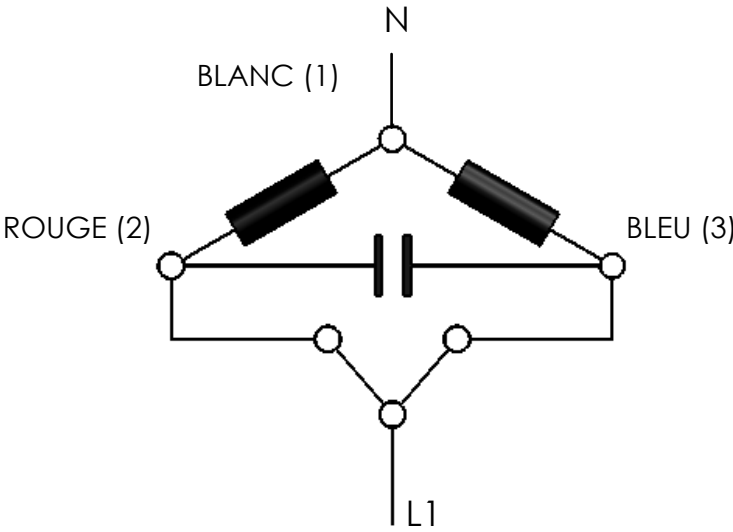
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES MOTEURS

Poids du Moteur : 1,60 kg

| Tension Nominale | Fréquence | Vitesse Nominale | Valeur du Condensateur | Courant Nominal | Puissance Absorbée | Couple Nominal | Puissance de Sortie | Elévation Maximum en Température | Couple de Détente |
|------------------|-----------|------------------|------------------------|-----------------|--------------------|----------------|---------------------|----------------------------------|-------------------|
| V                | Hz        | rpm              | µF                     | mA              | VA                 | Ncm            | Watts               | °C                               | Ncm               |
| 3 ~ 400          | 50        | 1500             | -                      | 150             | 60                 | 18.0           | 28.0                | < 85                             | 8.5               |
|                  | 60        | 1800             | -                      | 120             | 48                 | 12.0           | 23.0                | < 85                             |                   |
| 3 ~ 230*         | 50        | 1500             | -                      | 300             | 70                 | 20.0           | 31.0                | 85                               | 8.5               |
|                  | 60        | 1800             | -                      | 240             | 55                 | 14.0           | 26.0                | 85                               |                   |
| 1 ~ 230          | 50        | 1500             | 1.3                    | 205             | 47                 | 18.0           | 28.0                | 105                              | 8.5               |
|                  | 60        | 1800             | 1.3                    | 220             | 51                 | 15.0           | 28.0                | 105                              |                   |
| 1 ~ 115          | 50        | 1500             | 5                      | 410             | 47                 | 18.0           | 28.0                | 105                              | 8.5               |
|                  | 60        | 1800             | 5                      | 440             | 51                 | 15.0           | 28.0                | 105                              |                   |
| 1 ~ 24           | 50        | 1500             | 120                    | 1960            | 47                 | 18.0           | 28.0                | 105                              | 8.5               |
|                  | 60        | 1800             | 120                    | 2100            | 51                 | 15.0           | 28.0                | 105                              |                   |

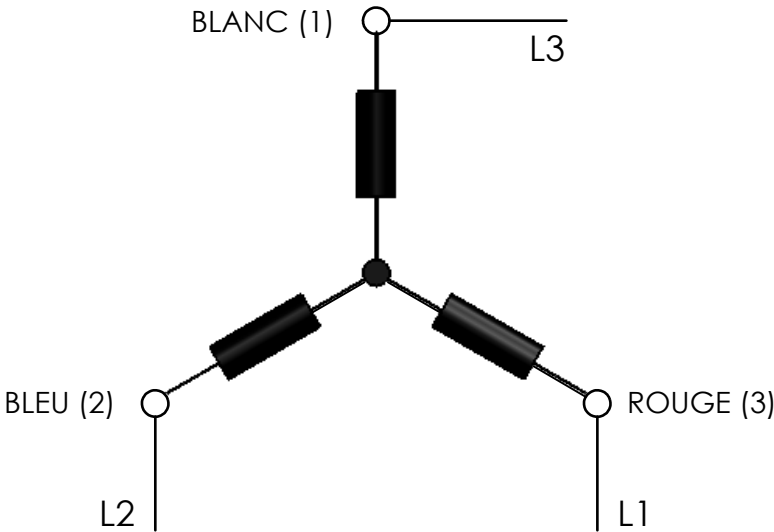
BRANCHEMENTS DES MOTEURS

MOTEUR MONOPHASE



Pour changer le sens de rotation: inverser le branchement au condensateur

MOTEUR TRIPHASE



Pour changer le sens de rotation: inverser 2 phases.



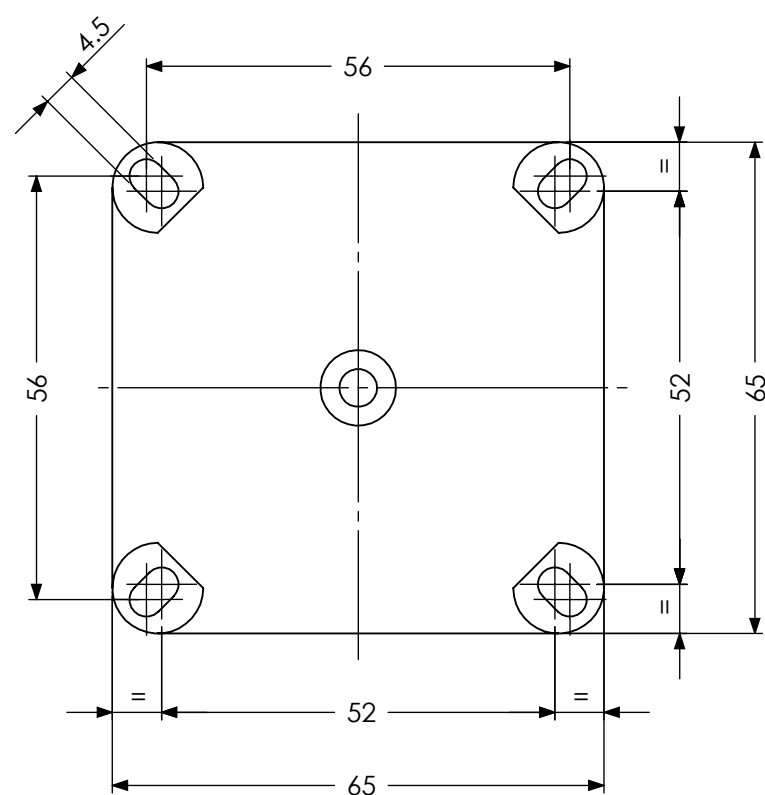
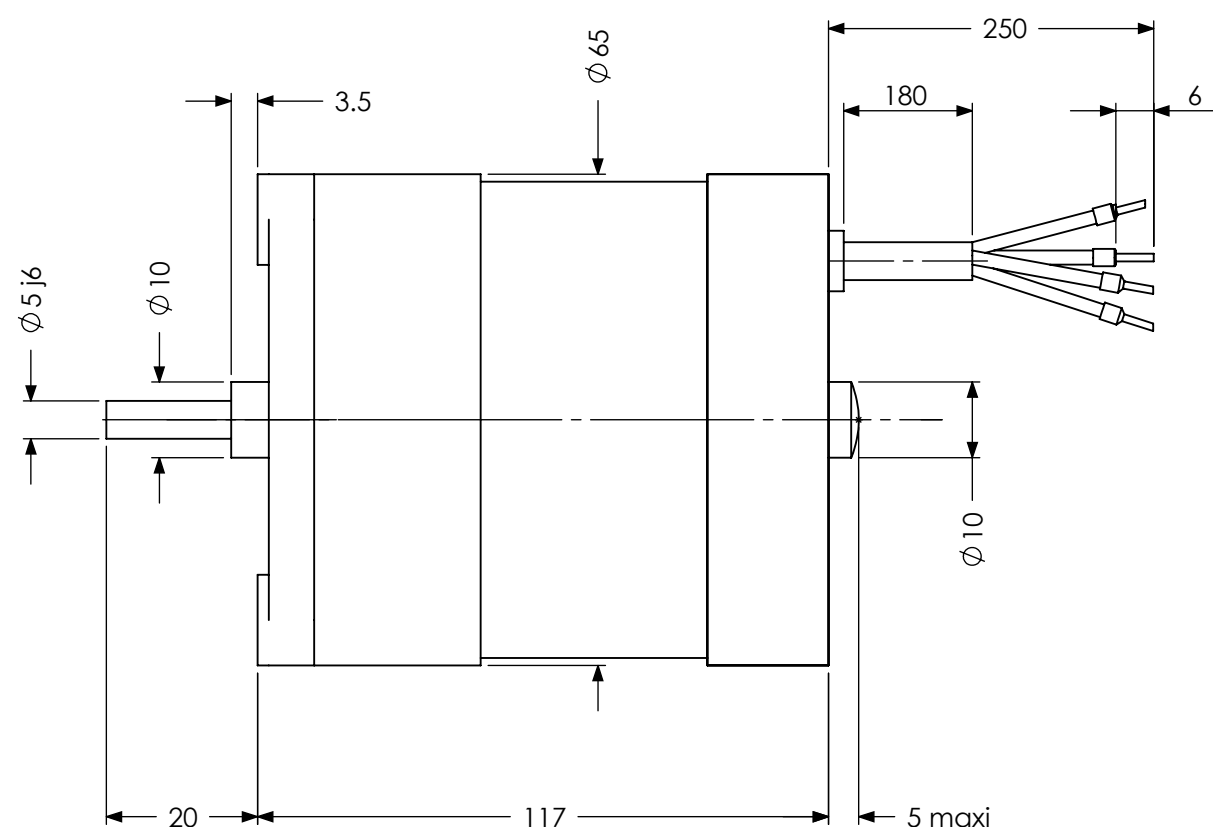
SOCIETE DE MATERIEL HANSEATIQUE - 2 rue Curie - 92150 SURESNES - France

Tél: + 3 3 (0)145 066 434 - Fax: + 3 3 (0)147 720 685 - e-mail : s-m-h@wanadoo.fr

SIRET 326 399 342 00012 - NAF 518 M - N° TVA CE: FR 13 326 399 342

Dessiné par : Abdoul SOHORE le 01.01.2009

# MOTEUR SYNCHRON TYPE SM65 / 85 - 6



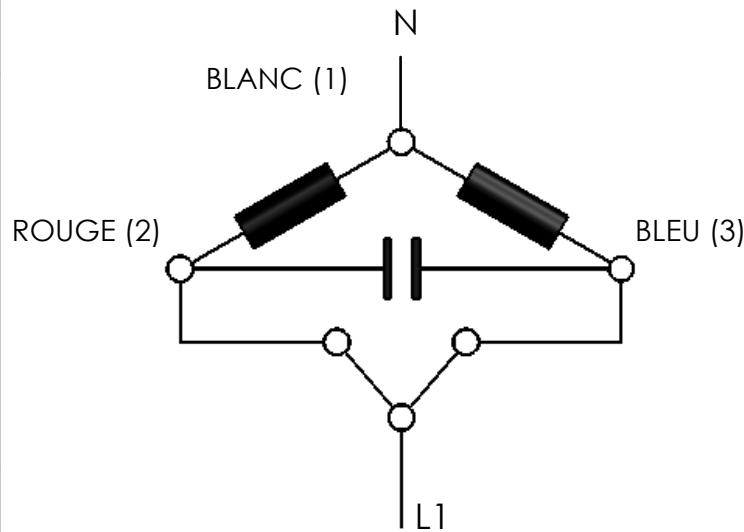
## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES MOTEURS

Poids du Moteur : 1,50 kg

| Tension Nominale | Fréquence | Vitesse Nominale | Valeur du Condensateur | Courant Nominal | Puissance Absorbée | Couple Nominal | Puissance de Sortie | Elévation Maximum en Température | Couple de Détente |
|------------------|-----------|------------------|------------------------|-----------------|--------------------|----------------|---------------------|----------------------------------|-------------------|
| V                | Hz        | rpm              | µF                     | mA              | VA                 | Ncm            | Watts               | °C                               | Ncm               |
| 3 ~ 400          | 50        | 1000             | -                      | 170             | 68                 | 28.0           | 29.0                | 85                               | 2.6               |
|                  | 60        | 1200             | -                      | 140             | 56                 | 18.0           | 23.0                | 85                               |                   |
| 3 ~ 230*         | 50        | 1000             | -                      | 220             | 50                 | 25.0           | 26.0                | 85                               | 2.6               |
|                  | 60        | 1200             | -                      | 180             | 40                 | 16.0           | 20.0                | 85                               |                   |
| 1 ~ 230          | 50        | 1000             | 1.3                    | 190             | 44                 | 21.0           | 22.0                | 105                              | 2.6               |
|                  | 60        | 1200             | 1.3                    | 200             | 46                 | 18.0           | 22.0                | 105                              |                   |
| 1 ~ 115          | 50        | 1000             | 5                      | 380             | 44                 | 21.0           | 22.0                | 105                              | 2.6               |
|                  | 60        | 1200             | 5                      | 400             | 46                 | 18.0           | 22.0                | 105                              |                   |
| 1 ~ 24           | 50        | 1000             | 120                    | 1710            | 44                 | 21.0           | 22.0                | 105                              | 2.6               |
|                  | 60        | 1200             | 120                    | 1800            | 46                 | 18.0           | 22.0                | 105                              |                   |

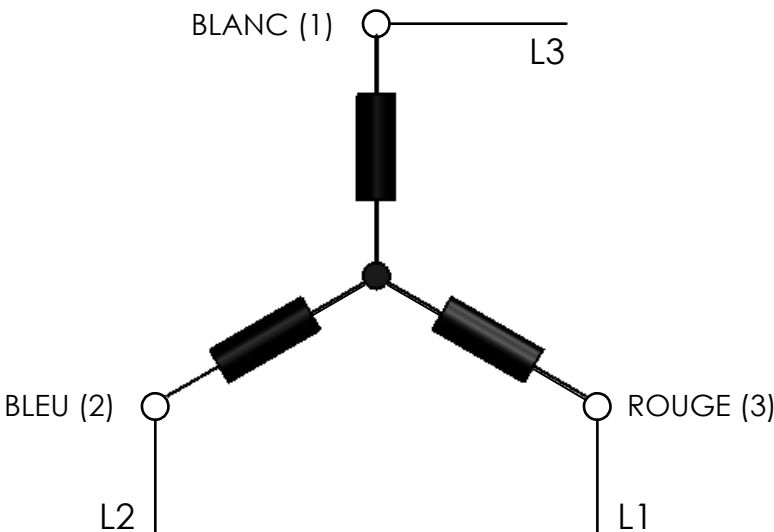
## BRANCHEMENTS DES MOTEURS

### MOTEUR MONOPHASE



Pour changer le sens de rotation:  
inverser le branchement au condensateur

### MOTEUR TRIPHASE



Pour changer le sens de rotation:  
inverser 2 phases.



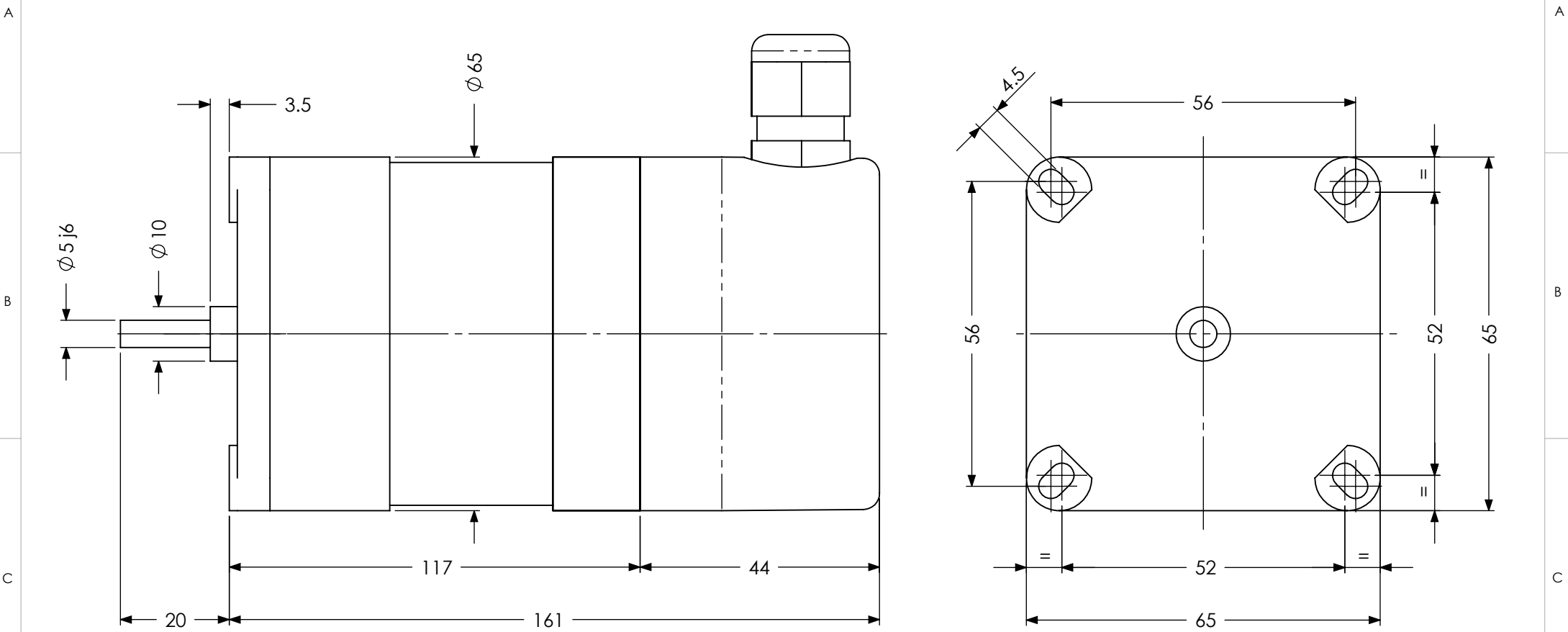
SOCIETE DE MATERIEL HANSEATIQUE - 2 rue Curie - 92150 SURESNES - France

Tél: + 3 3 (0)145 066 434 - Fax: + 3 3 (0)147 720 685 - e-mail : s-m-h@wanadoo.fr

SIRET 326 399 342 00012 - NAF 518 M - N° TVA CE: FR 13 326 399 342

Dessiné par : Abdoul SOHORE le 01.01.2009

MOTEUR SYNCHRON TYPE SM65/85-6 AVEC BOÎTE A BORNES



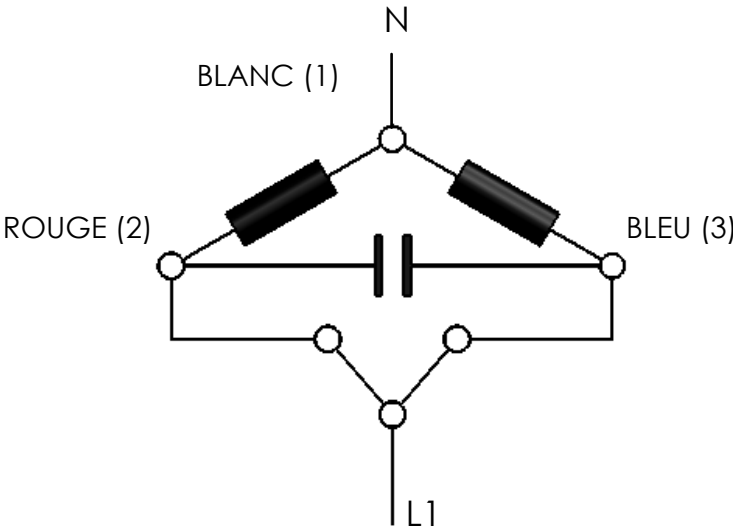
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES MOTEURS

Poids du Moteur : 1,60 kg

| Tension Nominale | Fréquence | Vitesse Nominale | Valeur du Condensateur | Courant Nominal | Puissance Absorbée | Couple Nominal | Puissance de Sortie | Elévation Maximum en Température | Couple de Détente |
|------------------|-----------|------------------|------------------------|-----------------|--------------------|----------------|---------------------|----------------------------------|-------------------|
| V                | Hz        | rpm              | µF                     | mA              | VA                 | Ncm            | Watts               | °C                               | Ncm               |
| 3 ~ 400          | 50        | 1000             | -                      | 170             | 68                 | 28.0           | 29.0                | 85                               | 2.6               |
|                  | 60        | 1200             | -                      | 140             | 56                 | 18.0           | 23.0                | 85                               |                   |
| 3 ~ 230*         | 50        | 1000             | -                      | 220             | 50                 | 25.0           | 26.0                | 85                               | 2.6               |
|                  | 60        | 1200             | -                      | 180             | 40                 | 16.0           | 20.0                | 85                               |                   |
| 1 ~ 230          | 50        | 1000             | 1.3                    | 190             | 44                 | 21.0           | 22.0                | 105                              | 2.6               |
|                  | 60        | 1200             | 1.3                    | 200             | 46                 | 18.0           | 22.0                | 105                              |                   |
| 1 ~ 115          | 50        | 1000             | 5                      | 380             | 44                 | 21.0           | 22.0                | 105                              | 2.6               |
|                  | 60        | 1200             | 5                      | 400             | 46                 | 18.0           | 22.0                | 105                              |                   |
| 1 ~ 24           | 50        | 1000             | 120                    | 1710            | 44                 | 21.0           | 22.0                | 105                              | 2.6               |
|                  | 60        | 1200             | 120                    | 1800            | 46                 | 18.0           | 22.0                | 105                              |                   |

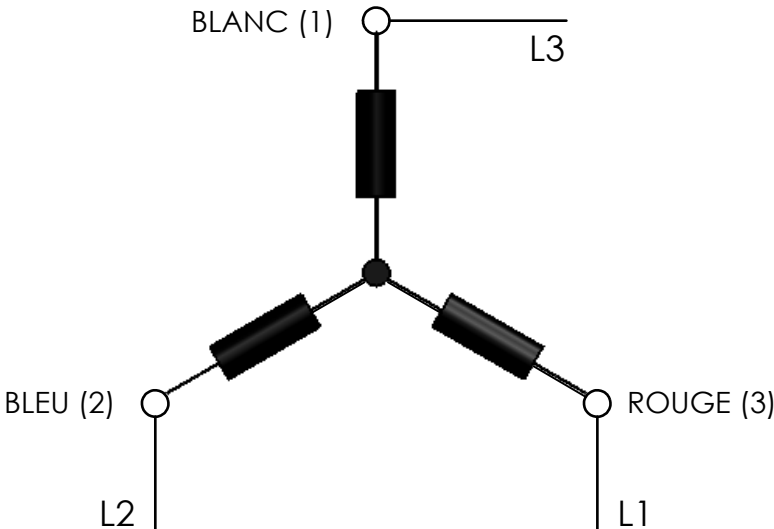
BRANCHEMENTS DES MOTEURS

MOTEUR MONOPHASE



Pour changer le sens de rotation: inverser le branchement au condensateur

MOTEUR TRIPHASE



Pour changer le sens de rotation: inverser 2 phases.



SOCIETE DE MATERIEL HANSEATIQUE - 2 rue Curie - 92150 SURESNES - France

Tél: + 3 3 (0)145 066 434 - Fax: + 3 3 (0)147 720 685 - e-mail : s-m-h@wanadoo.fr

SIRET 326 399 342 00012 - NAF 518 M - N° TVA CE: FR 13 326 399 342

Dessiné par : Abdoul SOHORE le 01.01.2009